18-1-66
Nr 3



kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

VANDAAG 'N NUMMER "VOL GAS"!

SCHIET OP, MICHEL! WE STARTEN OP BLZ. 11

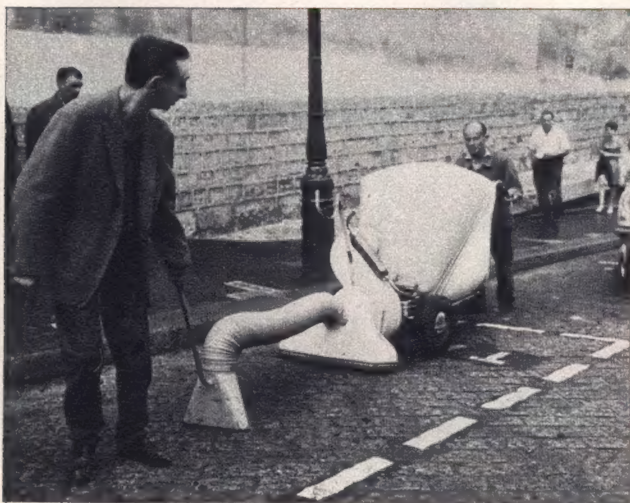




MOEILIJKHEDEN in het verkeer? Ik weet er wel iets op. Dit heeft de heer Clarence, van beroep kaketoe, verklaard, nadat hij een bezoek gebracht had aan de laatste auto-show. Hij geeft de voorkeur aan een fiets.



EEN bliksemschicht? De rug van een zebra? Artillerievuur in de nacht? Nee, allemaal mis! Dit is een tijdens de nacht gemaakte luchtfoto van de weg op de hellingen van de St. Gothard. De witte zigzag-lijn wordt gevormd door de lichten van de koplampen van de wagens, die op de weg rijden.



STEEDS meer auto's worden dagelijks langs de stoepranden geparkeerd. Voor een straatveger is het geen doen meer, want je kunt nooit in de hoekjes komen, waar toch het meeste stof zit, zoals alle huisvrouwen weten. Met deze stofzuiger gaat het echter een stuk gemakkelijker.





HET LEVEN van een taxi-chauffeur is niet zo makkelijk. Zo'n man heeft voortdurend haast. En als hij dan denkt even een hapje te kunnen eten, komt er weer een volgende klant, die snel ergens heen moet. Meneer Alidière, een Parijse taxi-chauffeur, heeft nu dit « snack-blad » uitgevonden. Hij heeft er zelfs aan gedacht, dat de spijzen warm moeten kunnen blijven. Smakelijk eten, meneer Alidière.



JONG geleerd is oud gedaan, zo ook in het verkeer. Vandaar, dat er overal verkeerstuinen aangelegd worden, waar de jeugd zich kan oefenen in het « weggebruiker zijn ». We hebben de jongeman met de fluit gevraagd waar hij dan wel voor oefende. « Ik wil politieagent worden » was zijn antwoord. Tja, dat is ook een vak...



ACH en als het erop aankomt, houdt iedereen niet eens van een auto. Het levend bewijs daarvan zijn deze twee bezoekers van de rommelmarkt. Meneer heeft een Motosacoche van Zwitsers fabrikaat uit 1910 gekozen (2 cilinders en een vracht veren). Mevrouw heeft meer belangstelling voor een « Grand Bi » uit 1869 (merk : Michaud), gegarandeerd van hout. Het verkrijgen van reserve-onderdelen zal echter enigszins moeilijk zijn, want deze laatste firma heeft haar deuren gesloten.





auto (pech) HANDEL

een demonstratie door SPAGHETTI

door Dino Attanasio en MEYS
























WEL, GAAT U MAAR NAAR DE KLEEDKAMERS, DAAR ZULT U UW COSTUUM VINDEN! IK GA ALVAST NAAR DE STAD!
WAT HEB JE HEM NET IN ZIJN OOR GEFLUISTERD?
ZEUR NIET, MAN! KOM MEE!


EVEN LATER...
IK VOEL ME VOLSLAGEN BELACHELIJK!
NOU, ZEGT U HET MAAR!
HEREN, HIER ZIET U DE "WALPURGIS" DE TOVENARES VAN DE WEG! HET SUCCES VAN DEZE WAGEN HANGT VOLLEDIG VAN U AF! DE VOORNAAMSTE KENMERKEN VOLGEN NU...
WALPURGIS

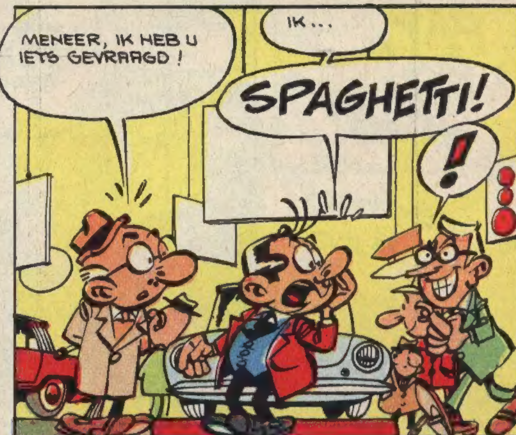

EEN HALF UUR EN EEN WATERVAL VAN TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN LATER...
WEL, HEREN, DAT WAS HET DAN! VEEL GELUK!
JA, WE WETEN HET NU WEL! DANK U!


EN VERGEET NIET, HEREN, DAT U UITERST BELEEFD, MAAR OOK UITERST VASTBERADEN TE WERK MOET GAAN! EN LAAT ZE NIET TE VEEL MET HUN VINGERS ER AAN ZITTEN!
WIE NOU WEER?
DE KLANTEN NATUURLIJK! WAT EEN VRAAG!


IK WEET HELEMAAL NIET, WAT HIJ NET ALLEMAAL HEEFT STAAN VERKLAREN EN JIJ?
IK OOK NIET, MAAR DE KLANTEN WETEN ER TENSLOTTE OOK NIETS VAN AF! EN DAAR HEBBEN WE DE EERSTE KOPER! LET MAAR NOU EENS OP!

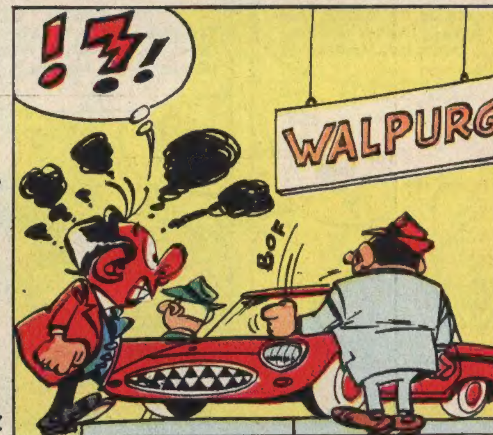

MENEER, BEKIJK DIT JUWEELTJE EENS!
JA, MAAR MOET U EENS LUISTEREN. DENKT U NIET, DAT DE BLOKJES VAN DE KRUKSTANGKOPPEN TE VEEL OVER DE KRUKAS SCHUREN?
RGIS


WEL... EH... DAT... EH...
?!


MENEER, IK HEB U IETS GEVRAAGD!
IK...
SPAGHETTI!
!


MENEER, MOULIN FARINA ZAL U GRAAG ALLES VERTELLEN OVER HET NIEUWSTE TYPE MET 500 PK-MOTOR! KOMT U MAAR MEE!
?
PAF!!
HEEL GRAAG!


HA HA HA HA HA! AARDIG GEDAAN, HOOR!
ACH MAN, HOU OP!

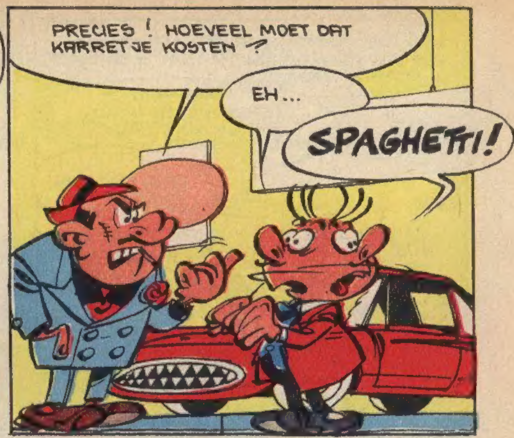

!?!
WALPURG
BOF


WAAROM DOET DE REGERING NIETS?


HELA, WAT MOET DAT DAAR! AF-BLIJVEN! HOP!


AFBLIJVEN, HÈ ? VETVLEK !
?!


OH... EH... IKKE... WILT U MISSCHIEN EEN INLICHTING ?

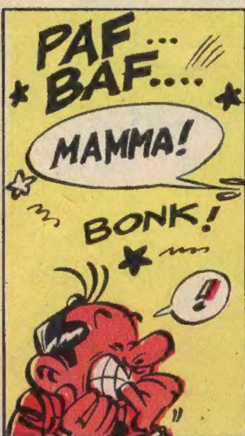

PRECIES ! HOEVEEL MOET DAT KARRETJE KOSTEN ?
EH...
SPAGHETTI!


MIJN COLLEGA ZAL U ALLES WEL UIT-LEGGEN !
MAAR...


ZO, ONDERDEURTJE, VERTEL MAAR EENS OP !
W. WAT W. WILT U HOREN, M. MENEER ?
PFF!


PROBEER JE ME VOOR DE GEK TE HOUDEN OF WAT ?
IK BEGRIJP NIET WAT U BEDOELT !


WEL JA, GA OOK NOG IN HET OPENBAAR STAAN BEWEREN, DAT IK ON-DUIDELIJK SPREEK !
M. NEE... D.DA... GGLLN...


PAF... BAF...
MAMMA!
BONK!
!


KALM, SPAGHETTI, KALM AAN !
PRECIES ! IK GA JE HEEL RUSTIG JE AAN-DEEL IN DE WINST GEVEN !


90 % VIND IK ANDERS WEL ERG VEEL !
EN STA NU OP, WANT ER IS EEN KLANT !


OH, DADDY, WAT EEN DROOMSLEE !
ZEG JA EN HIJ IS VAN JOU, DARLING !
RGIS


WILDE DE DAME MIS-SCHIEN IETS WETEN OVER DIT KARRETJE ?
?
?


OH, DADDY ! ZO'N PLAT TAALTJE HEB IK ALLEEN GEHOORD TIJ-DENS DE MANIFESTATIE VAN AL DIE VERVELENDE MENSEN, DIE WERKEN...
!?!
KOM MAAR GAUW MEE, DARLING !

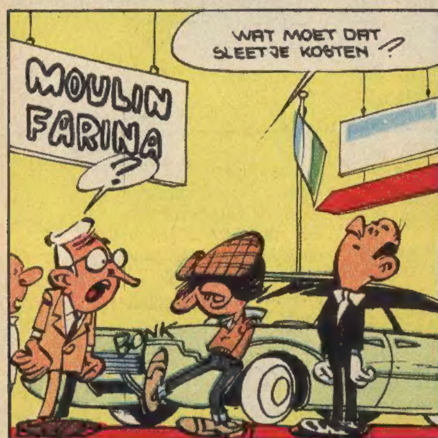

ZEG, WAT HEEFT DAT ALLEMAAL TE BETEKENEN ? ALLE KLANTEN VER-DWIJNEN ALS SNEEUW VOOR DE ZON !
OH, DE ZAKEN GAAN FANTASTISCH, FANTAS-TISCH !


IK HOOP HET VOOR JULLIE ! EN DENK ER OM, DAT IK JULLIE IN DE GA-TEN HOUD !
!?


KRANKZINNIG!


ZO, WAT MOET DAT SLEETJE KOSTEN ?
?!
?
BONK

ZIET ER WEL STEVIG UIT !
ZEG, WIL JE WEL EENS VERDWIJNEN, LANDLOPER!

JA, HOOR !
EN VLUG!
IK HOOP DAT DE BAAS ME NU GEZIEN HEEFT !

WAT MOET DAT SLEETJE KOSTEN ?
MOULIN FARINA
?
BONK

PRECIES EEN MILJOEN MET ALLES ER OP EN ER AAN !
JAMES, SCHRIJF EEN CHÈQUE UIT EN GA ACHTER HET STUUR ZITTEN ! WE GAAN NAAR HUIS, IK BEN DOODOP !
ZEKER, M'NEER !
WAT?
?

NOU IS DE MAAT VOL ! IK ZAL JULLIE...
MAMMA!
?

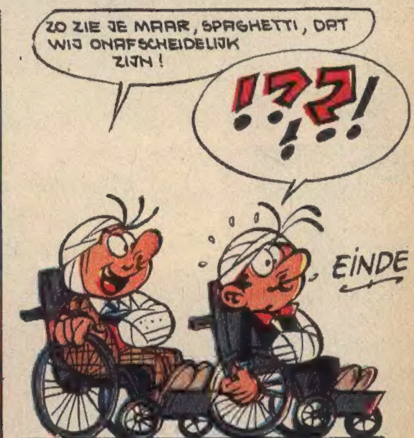
IK HEB GENOEG VAN AL DAT GESCHOP !
?

EN IK WIL GEEN AUTO MEER ZIEN !
?!
BANG

ER IS EEN BEZOEK VOOR U, MENEER SPAGHETTI !
NEE !
24

IK WIL JE NOOIT MEER ZIEN, BEGREPEN ?
TROUWENS, HET IS HIER ALLEEN VOOR ZIEKEN AJUUS !

DAN BLIJFT ME MAAR ÉÉN DING OVER...
?!

IS HIJ NOU HELEMAAL GEK !
STILTE
ZIEKENHUIS

ZO ZIE JE MAAR, SPAGHETTI, DAT WIJ ONAFSCHEIDELIJK ZIJN !
!??!
EINDE

ZULKE OPSTOPPINGEN MOETEN ER WEL VAN KOMEN...



SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Evelien Dolbessen, De Vriesstraat 37, Den Haag (Z-H) Nederland is 11 jaar en zoekt een pennevriend of -vriendin. Ze is een fan van The Golden Ear Rings, The Beatles en The Fortunes. Haar hobby is speldjes sparen.

Jaap Goetheer, Havenstraat 11, Wolphaartsdijk, Nederland wil graag met een lezer of lezeres van Kuifje postzegels, suikerzakjes en lucifersmerken ruilen. Hij is 14 jaar.

Gert Kloosterboer, Driebergsestraatweg, Doorn, Nederland zou willen corresponderen met een jongen of meisje, tussen 14 en 17 jaar. Hij spaart postzegels en wil zijn verzameling uitbreiden. Schrijven in het Engels, Duits, Nederlands of Frans.

Attoucha, 374, 4e M.M. SETTAT (Par Cassablanca) MAROKKO is 16 jaar en zoekt vrienden en vriendinnen over de hele wereld. Hij wil ook graag postzegels en prentbriefkaarten ruilen. Graag schrijven in het Frans.

Gerrie van Strien, P.C. Quantstraat 33, Goed (Zld) Nederland zoekt een pennevriend of -vriendin van 12 of 13 jaar. Graag schrijven in het Nederlands.

Freddie Voss, Suffisant Admiraalsweg 22, Curaçao, Wilemstad heeft erg veel belangstelling voor vliegtuigen. Wie wil met hem over deze interessante liefhebberij corresponderen ?

Ellen v. Burik, H.F. van Riellaan 13, Utrecht, Nederland zoekt correspondentievriendinnen, die ongeveer 12 jaar zijn. Ze houdt van tienermuziek, sport en spaart speldjes. Haar pennevriendinnen zou ze liefst in Antwerpen of Brussel vinden. Graag schrijven in het Nederlands.

Monique de Greef, Papiermolenstraat 17, Oudergem-Brussel 16 zou graag corresponderen met jongen of meisje 14 à 17 jaar, in het Nederlands, Frans of Engels. Monique houdt van tennis, dansen, zwemmen en muziek.

Suzanne Cautaert, Diksmuidelaan, 269, Berchem-Antwerpen vraagt correspondentievriend of vriendin, 13 jaar, liefst uit de omgeving van Antwerpen of uit Engeland. Hobby's : zwemmen, foto, lezen, kamperen. Houdt niet van moderne muziek.

Oswald Domus, Sergeyselsstraat, 31, Borgerhout (Antwerpen) zoekt pennevriendin. Liefst uit Amerika of Australië. Schrijven in het Engels, Frans of Nederlands.

Marijke Vanwezer, Kapelstraat, 12, Hove (Antwerpen) wou gaarne een correspondente tussen 16 en 18 jaar om in het Engels over klassieke muziek en vreemde landen te praten.

TV IN KLEUREN

De Japanners zijn er in geslaagd een transistor kleuren TV-ontvanger te produceren. Het draagbare toestel weegt niet meer dan 7 kilo en 2½ ons. Het scherm is slechts 19 cm breed. De stroom die nodig is om het apparaat te laten functioneren, bedraagt maar één tiende van de hoeveelheid die verbruikt wordt door een normaal huiskamertoestel.

DE BOZE AUTOMAAT

Een Amerikaanse fabriek komt op de markt met automaten die op het moment dat snoodaards valse geldstukjes, knoopjes of andere zaken in de gleuf laten zakken om op een goedkope wijze de aangeboden goederen te bemachtigen, een sirene laten loeien. Bovendien wordt een geluidsband in werking gesteld die de boosdoener het woord « schurk » meerdere malen luid in het gezicht slingert.



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

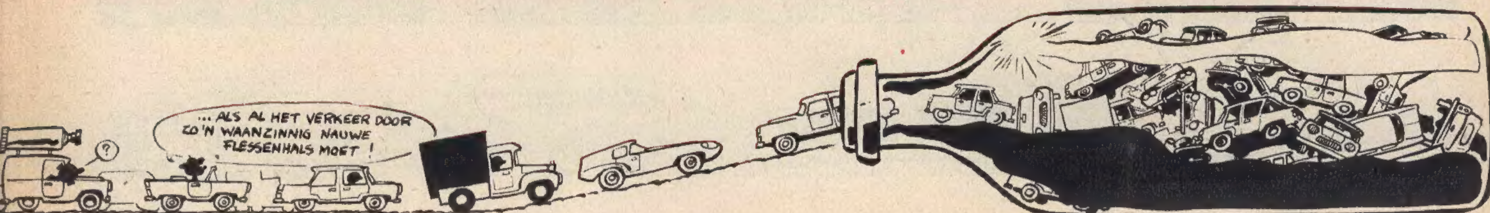
Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Hoofdredak. : H. LIESSE
Heliodruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE-NEDERLAND
Redaktie-Adm. : Nijverheidsweg, 3, IJsselstein - Tel 03478-2122
Postbus 2186, Utrecht. Giro 37.43.17. Utrecht

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S. A. 2, place Bel Air, Lausanne
Canada : . LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	f 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	f 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	f 28,-	560,- F

✱ Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.





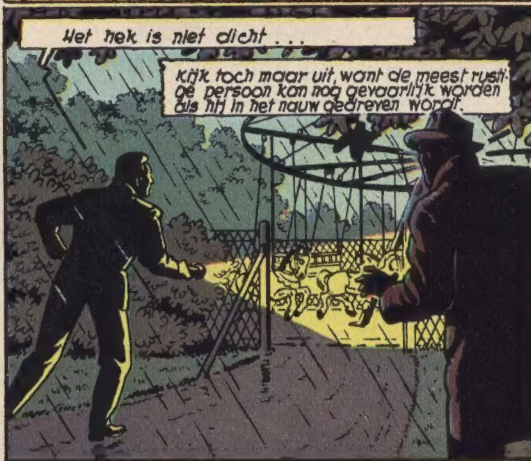
HET HALSSNOER VAN DE KONINGIN

door E.P. Jacobs

Duranton wordt achtervolgd . Hij probeert een schuilplaats te vinden voor het kostbare halssnoer.

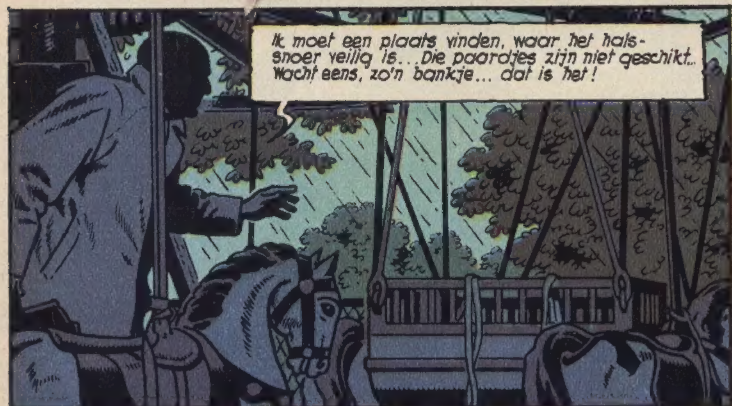






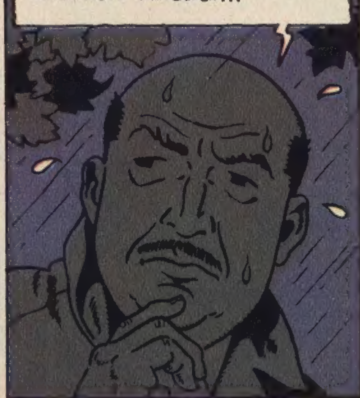


















Een onverwachte ontmoeting is soms al voldoende...

Deze vraag wordt heel vaak aan een strip-tekenaar gesteld :

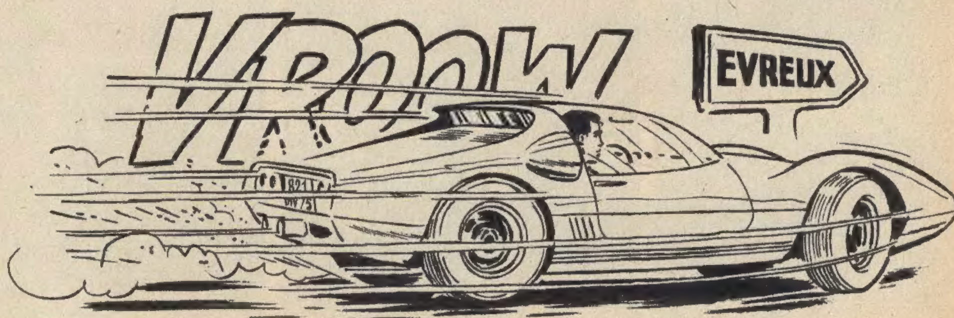
«WAAR HAALT U TOCH AL DIE IDEEËN VANDAAN ?»

IDEEEN voor een nieuwe strip kun je op allerlei manieren krijgen. Soms gebeurt dat heel toevallig.
L. juni van het vorig jaar was ik, zoals elk jaar, op weg naar Le Mans voor de 24-uurrit. Vlak nadat ik Evreux binnen gereden was moest ik stoppen. De Ferrari, die ik van een vriend geleend had, was dorstig geworden. Toevallig kwam ik bij een benzinepomp terecht in de buurt van de luchtbasis Evreux-Fauville. Het was me al een paar keer opgevallen, dat het vreselijk druk was in de buurt van de basis. De mensen langs de weg schenen ergens op te wachten.
Plotseling vulde het daverend gehuil van motoren de lucht en ik, die tot nu toe geen Super Frelon van een XB-70-A kon onderscheiden, kreeg daar opeens een indrukwekkend mooie luchtshow voorgeschoteld. Boven mij haalden zes Amerikaanse piloten met razendsnelle toestellen de meest fantastische stunts uit. Na de show ging ik terug naar mijn hotel, me afvragend hoe het mogelijk was, dat een man zo'n machtig toestel als een stukje speelgoed kon beheersen.
Het toeval wilde, dat de piloten van de jets die avond in hetzelfde restaurant dineerden als ik en wel aan een tafeltje naast het mijne. We maakten kennis en ik kon het niet laten duidelijk mijn bewondering te tonen voor de prestaties van die middag. Natuurlijk kwam het gesprek op tekenverhalen, « comic strips », zoals de piloten zeiden. Voor hen was ik de « French comic man » en nu was het hun beurt om complimentjes uit te delen. Majoor Paul Kauttu, de leader van het stuntteam vroeg me of ik in een volgend verhaal niet eens iets wilde zeggen over de Thunderbirds en vanzelfsprekend in een verhaal met Michel Vaillant.
Ik zag direct allerlei mogelijkheden. De snelheidsduivels van de weg en die uit de wolken moesten elkaar ontmoeten. Het toeval had me het idee voor een nieuw verhaal gegeven. De titel kwam ook al gauw : « Concerto voor Piloten ». Mijn nieuwe strip was er !



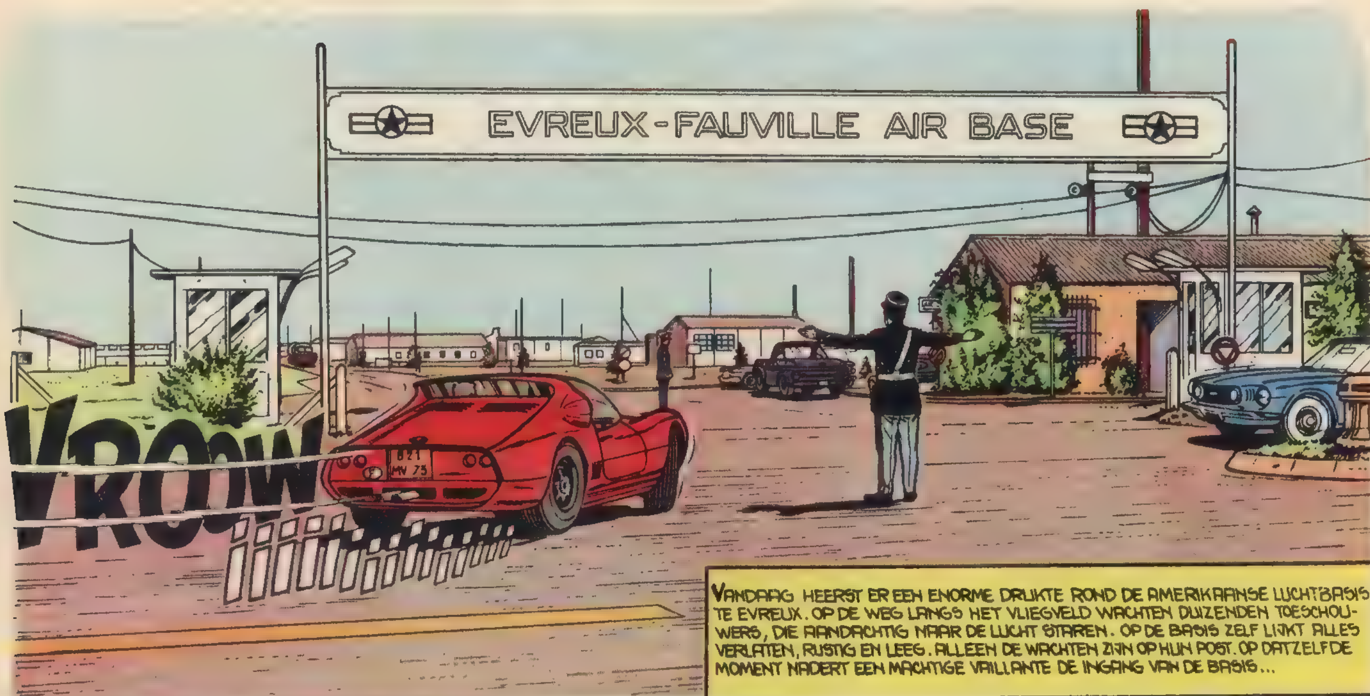
En nu...

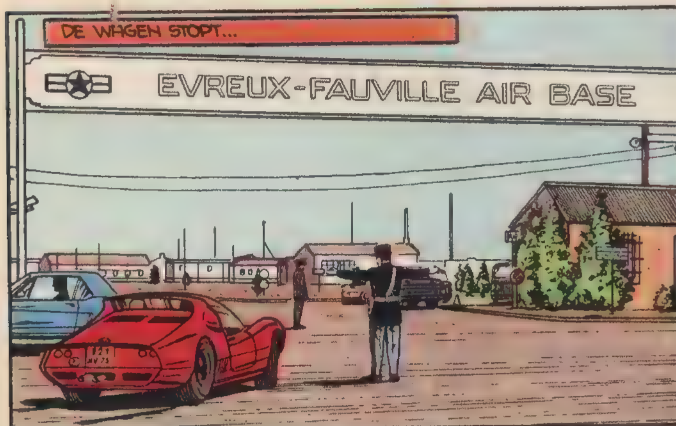
stel je nu eens voor, dat Steve Warson hoort, dat zijn Amerikaanse vrienden, de piloten van het stuntteam the Thunderbirds, in Evreux zijn. Voor niets ter wereld zal hij de gelegenheid voorbij laten gaan zijn vrienden de hand te gaan drukken. Hij sleept Michel mee in een snelle Vaillante en... het avontuur is al begonnen.

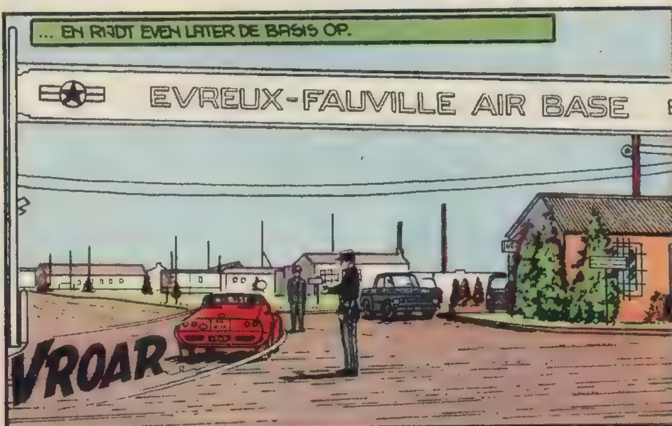


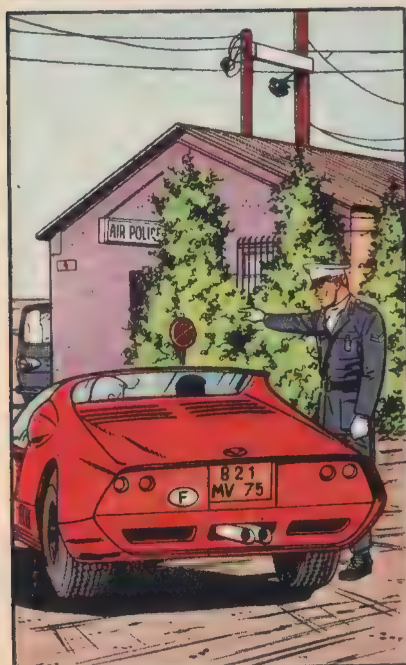
MICHEL VAILLANT

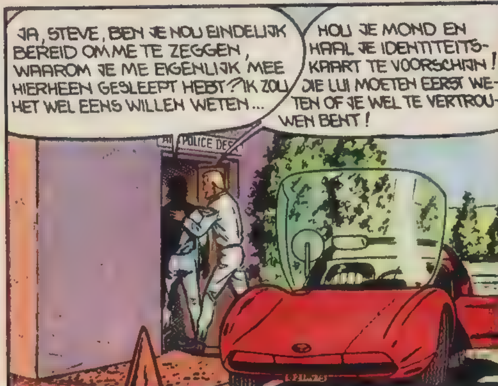


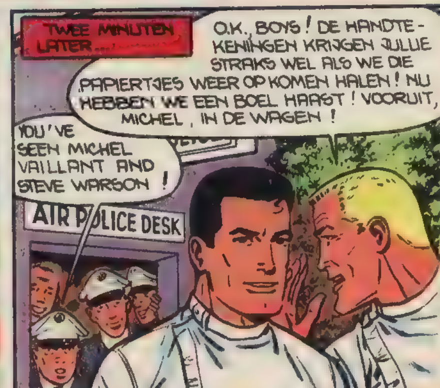


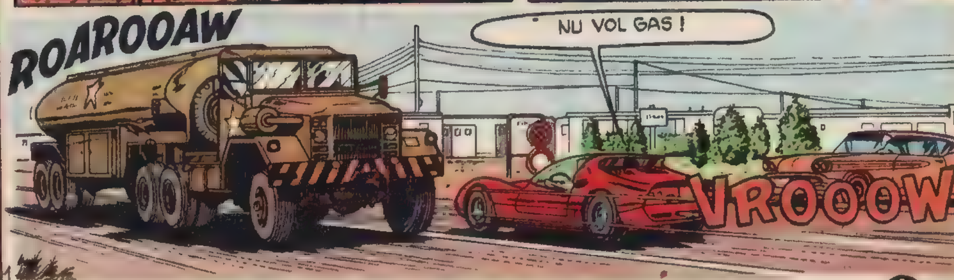










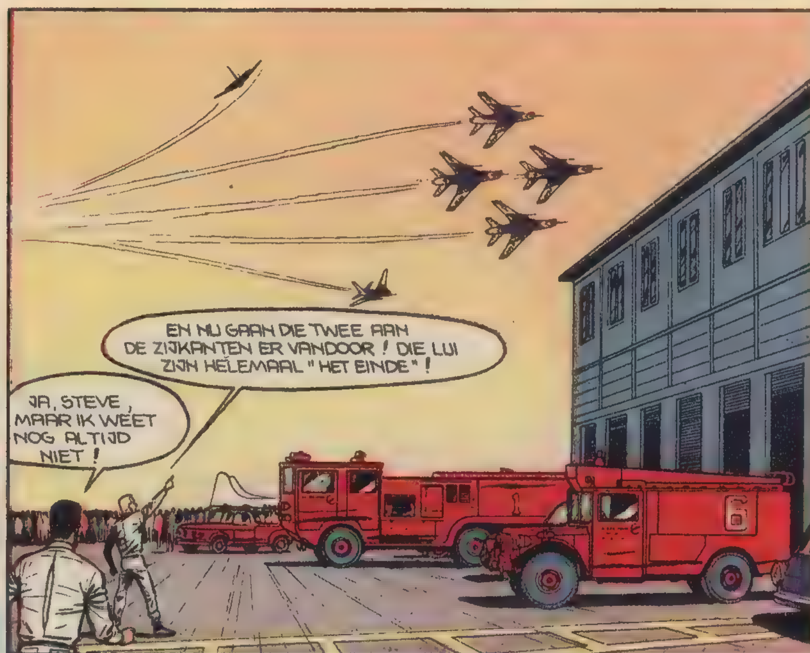




EEN AVONTUUR VAN
MICHEL VAILLANT

CONCERTO





HURRAH BOYS! YOU ARE CRACKS!

OH... OEF! IK DACHT WERKELIJK DAT ZE TEGEN ELKAAR OP ZOUDEN KLETTEREN! DIE KNAPEN ZIJN HELEMAAL GETIKT!

ZZZZZZZZZZZZ

VOOR PILOTEN

DOOR Jean Graton



VROOOOOOOW

WAOOOOORR!

NOG VIJF MINUUTJES GEDULD, MICHEL, DAN ZUL JE WETEN WAAROM WE HIER ZIJN. STRAKS ZUL JE KENNISMAKEN MET DE MEEST FANTASTISCHE KERELS, DIE IK KEN!

3

ALS ZE NET ALS JIJ ZIJN, KAN DIE ONTMOETING WEL EENS IETS HEEL BIJZONDERS ZIJN!

U.S. AIR FORCE

USAF

wordt vervolgd

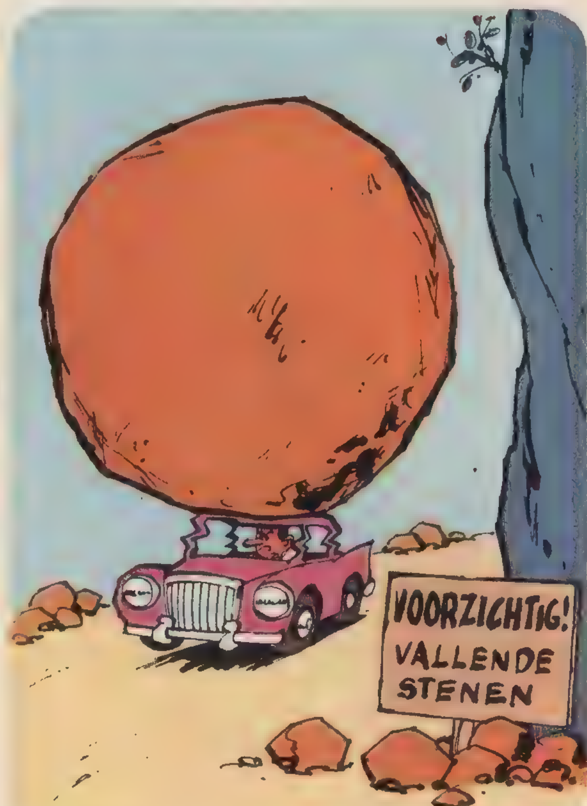
VOLG

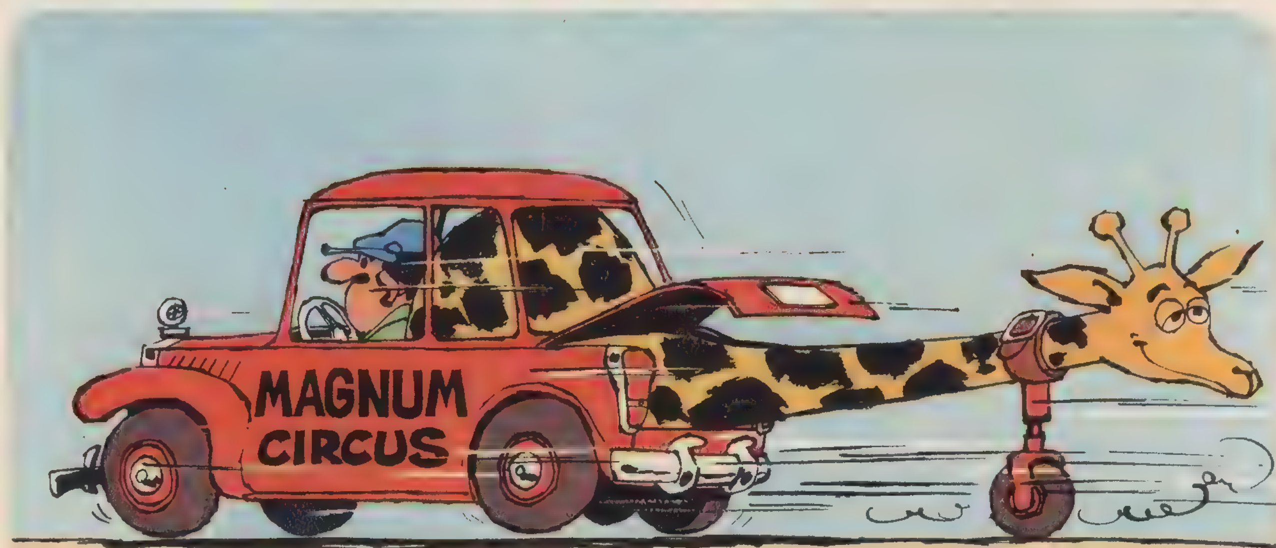
DE WEG VAN DE SCHATERLACH

MET HAHAANWIJZINGEN VAN

JOEL !





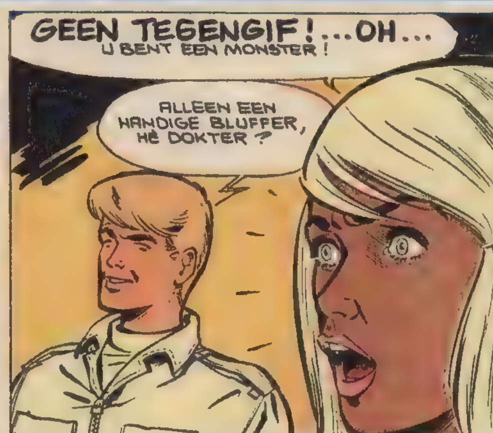




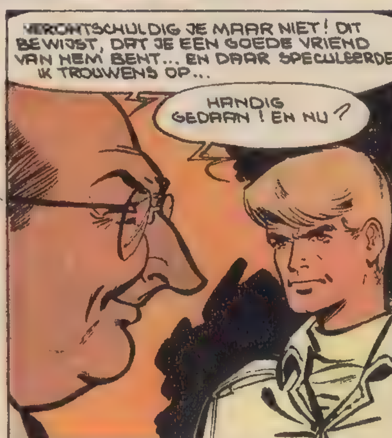
VALSTRIK VOOR

Om Rik te redden vertelt Bert hoe dr. Vogler uit de handen van de





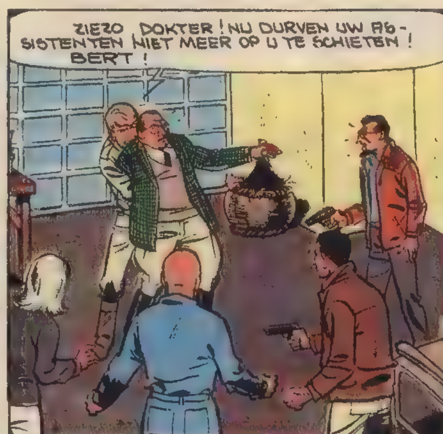














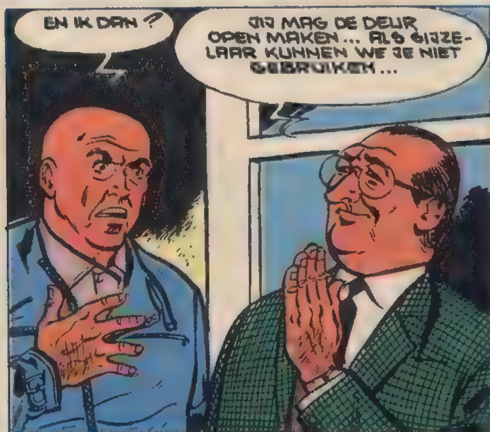


RIK RINGERS

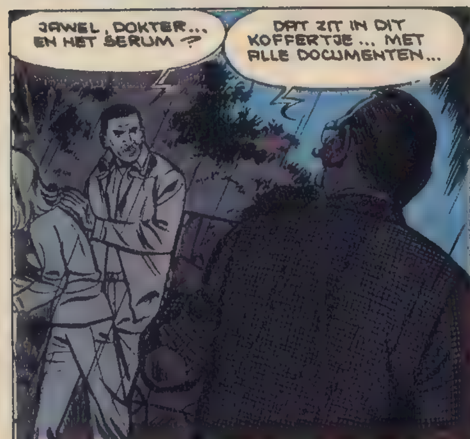
door : TIBET
en A. P. DUCHATEAU.
Decors : MITTEÏ.

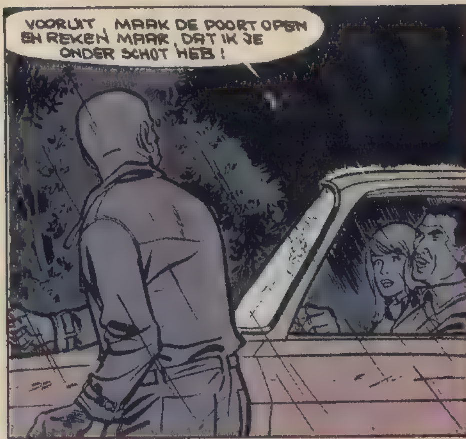


politie kan blijven. Maar Rik heeft helemaal geen tegengif nodig...



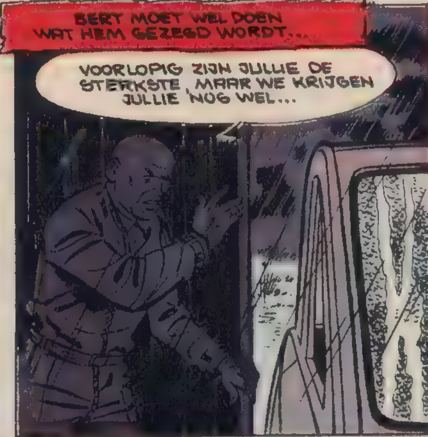


















wordt vervolgd



KEN KROM in

Ken Krom heeft het beeldje met de microfilms verloren, maar

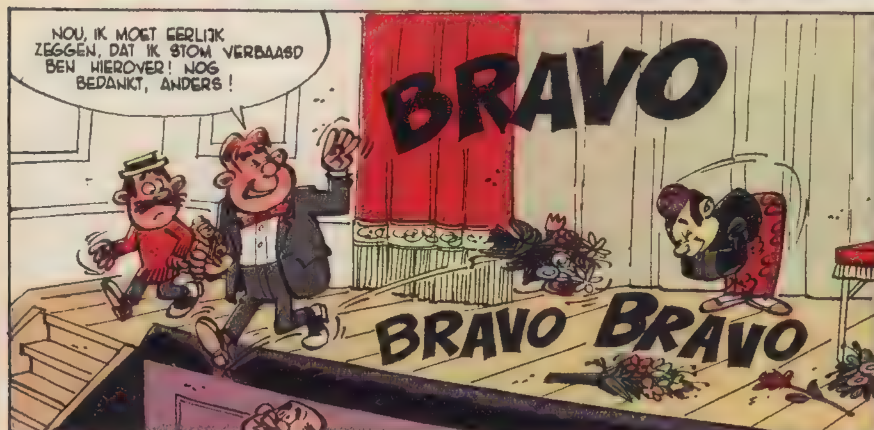


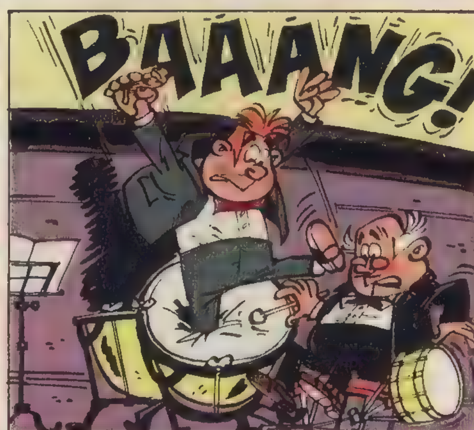


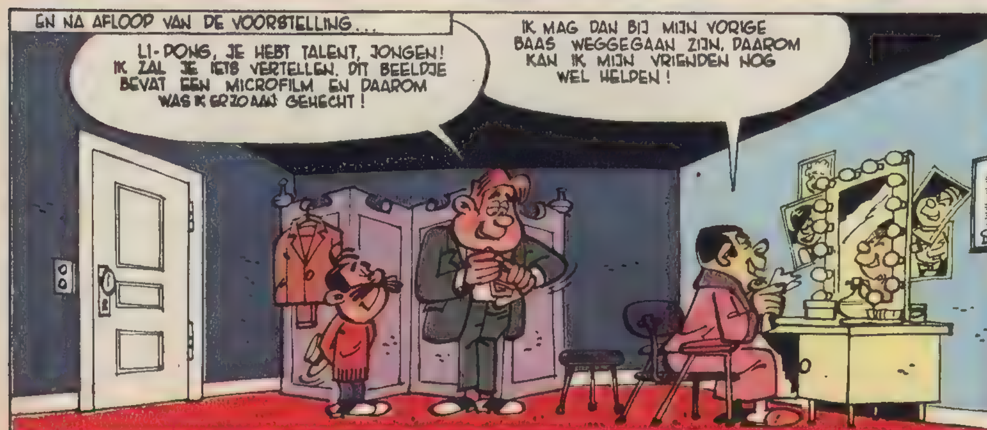


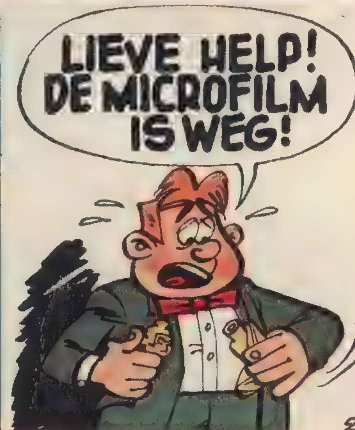












21

1000 $ VOOR AGENT 000 !



TEK: BERCK
TEKST: DUVAL

een Chinese tovenaar zorgt, dat hij het weer terugkrijgt.





















fiat

nieuwe prijs :

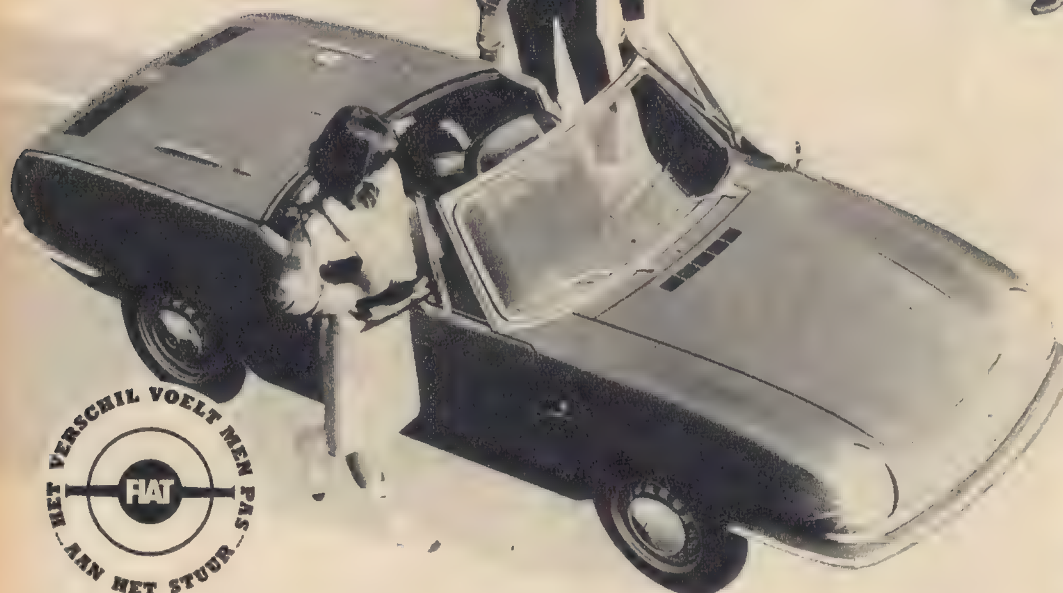


850 S berline

taks 5 PK
843 cc - 125 km/u

56.900.-





850 S coupé

taks 5 PK - 843 cc
meer dan 135 km/u

79.900.-

850 S spider

taks 5 PK
843 cc - 145 km/ u

89.900.-

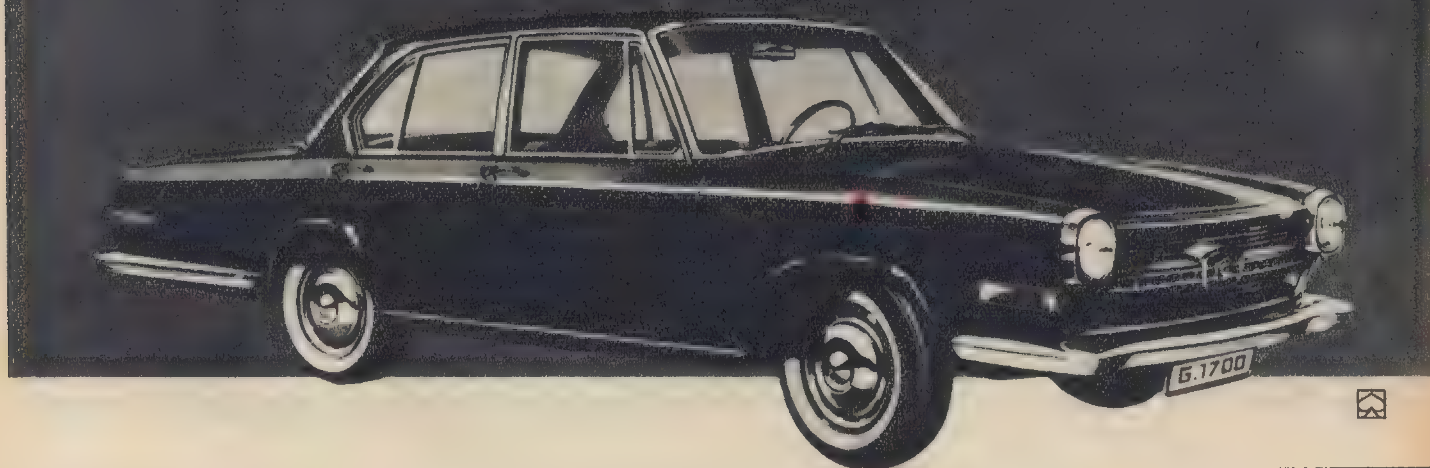




21 modellen bij Fiat... vanaf 39.900.-



Prestige en Elegantie



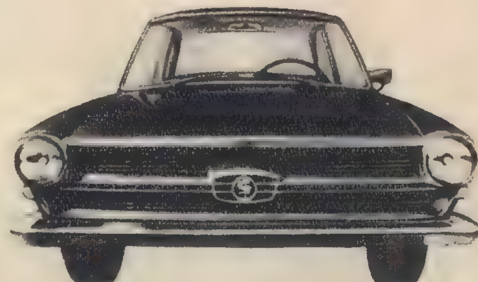


G. 510

BEKOORLIJK ZOWEL DOOR ZIJN PRESTATIES ALS DOOR ZIJN LIJN...

GLAS 1700 - limousine 4 deuren - 85 PK DIN - 160 km./uur • **GLAS 1700 TS** - limousine 4 deuren - 100 PK DIN - 170 km./uur

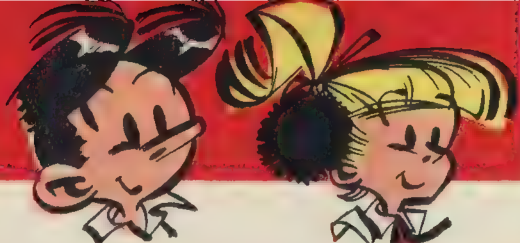
ONTWORPEN DOOR DE MEESTER CARROSSIER FRUA - TORINO - 4 CILINDER GLAS MOTOR. - KOPNOKKENAS. - 5 LAGERS. - HOGE KLAS AFWERKING.



GLAS/1700

ETN. BRONDEEL N.V.
AGENTSCHAPPEN IN GANS HET LAND

BRUSSEL • ANTWERPEN • LUIK



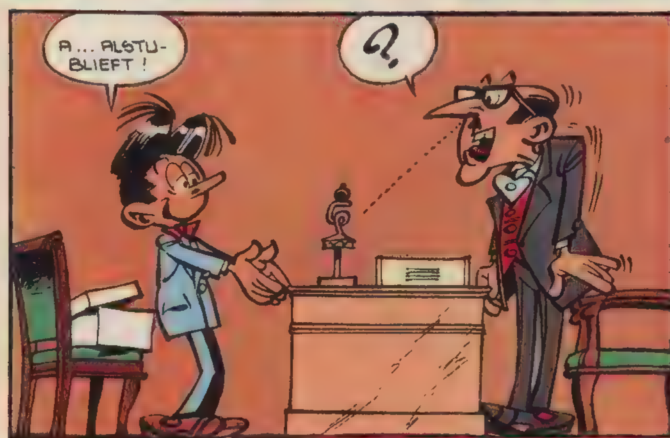
TON EN



AHA, MENEER TON! EN HOE STAAT HET MET HET ONTWERP ?
KLAAR, MENEER BRUL! U ZULT ER BESLIST TEVREDEN OVER ZIJN, MENEER BRUL! HET IS IETS HEEL BIJZONDERS GEWORDEN!



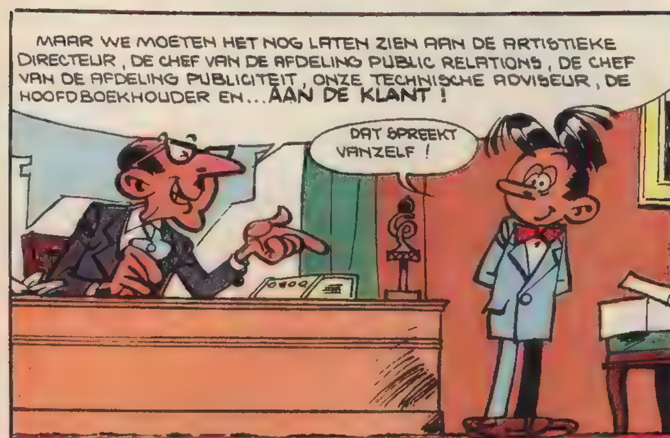
IK TEVREDEN? DAT ZOU ME VERBAZEN!
NOU, LAAT U DAT DAN MAAR EENS ZIEN!
DIRECT, MENEER BRUL!



A... ALSTUBLIEFT!
?



HMMM... GAAT WEL... GAAT WEL...
AARDIG!
VINDT U NIET ?



MAAR WE MOETEN HET NOG LATEN ZIEN AAN DE ARTISTIEKE DIRECTEUR, DE CHEF VAN DE AFDELING PUBLIC RELATIONS, DE CHEF VAN DE AFDELING PUBLICITEIT, ONZE TECHNISCHE ADVISEUR, DE HOOFDBOEKHOUDER EN... AAN DE KLANT!
DAT SPREEKT VANZELF!



ER ZIT WEL IETS IN! PERSOONLIJK ZOU IK DE ONDERZIJDE IETS WIJZIGEN, WANT DIE LIJKT ME EEN BEETJE ZWAK, MAAR VOOR DE REST LIJKT HET ME WEL AARDIG. WAT VIND JIJ ERVAN, FRANS ?
MODERN, NATUURLIJK!
O.K.!
ARTISTIEKE DIRECTEUR



?¡??
???
ALS HIJ ER NIETS VAN ZEGT, IS HET GOED!
PUBLIC RELATIONS
DUS ER IS NOG HOOP!

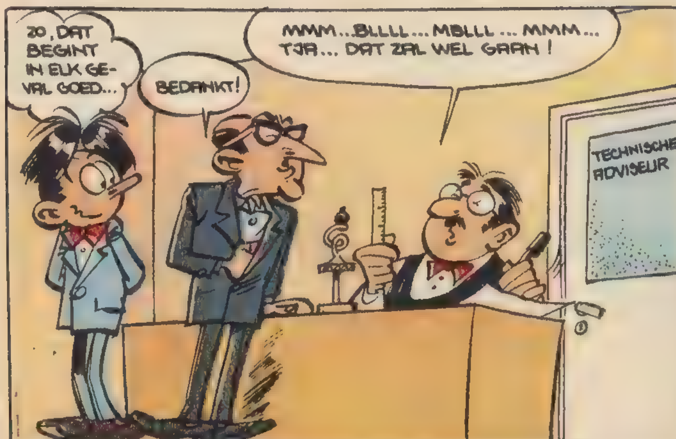


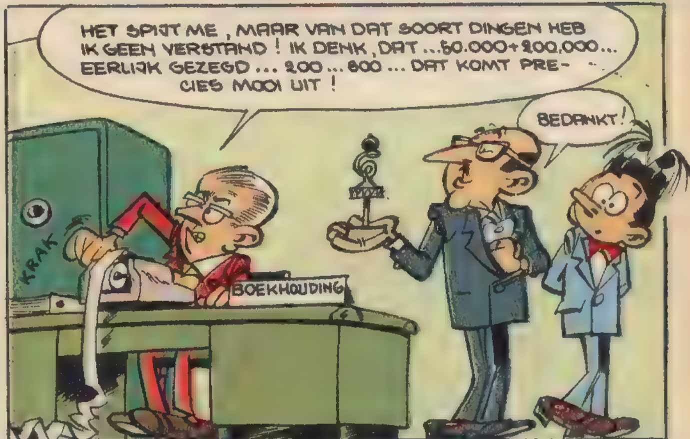
KIJK, IK ZIE AL EEN GROOT AANPLAKBILJET VOOR ME. WE BRENGEN HET ALLEMAAL HEEL ENORM EN INDRUKWEKKEND...
JA, EN IK HEB AL EEN SLAGZIN IN MIJN HOOFD...
IK DENK, DAT HET WEL ZAL GAAN!
WE ZIJN OP DE GOEDE WEG!
PUBLICITEIT
3A

TINNEKE

oor Dino Attanasio





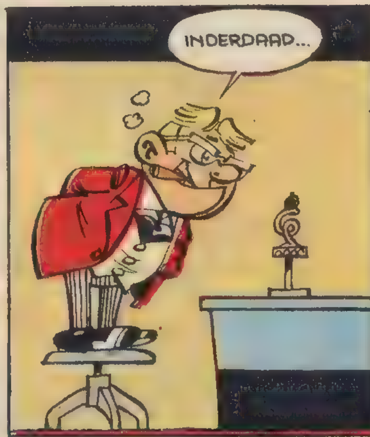
















De zoon van ridder van Walburge is beledigd door Bradroc, de knecht van ridder Gaudin. Hij eist nu genoegdoening.

DE KOENE

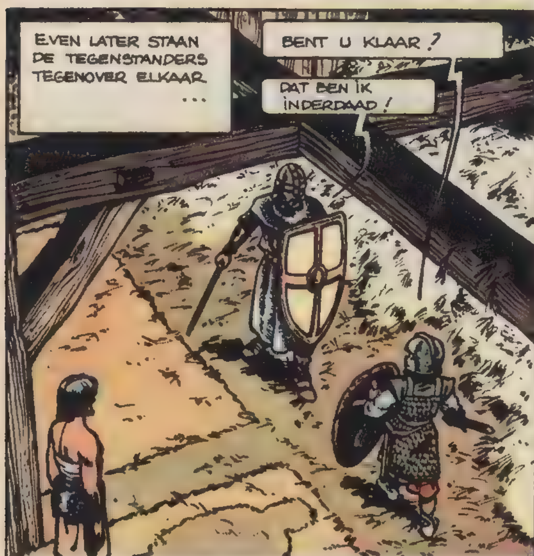


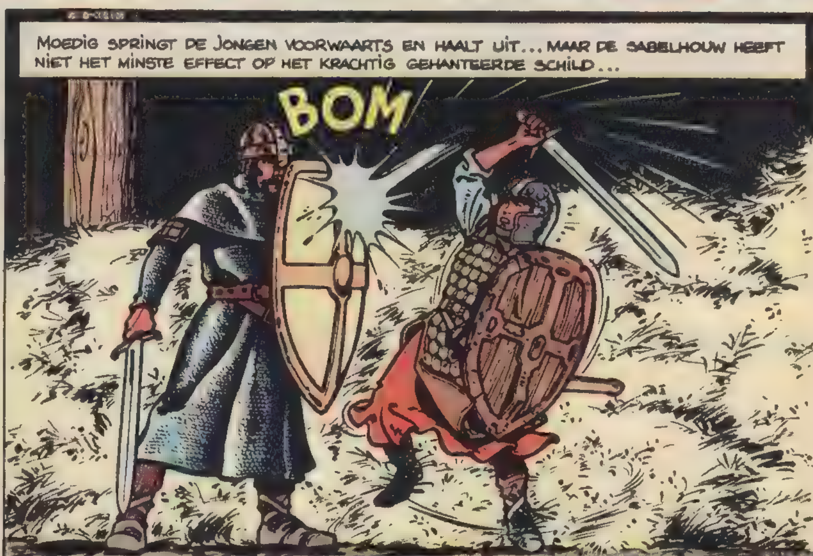






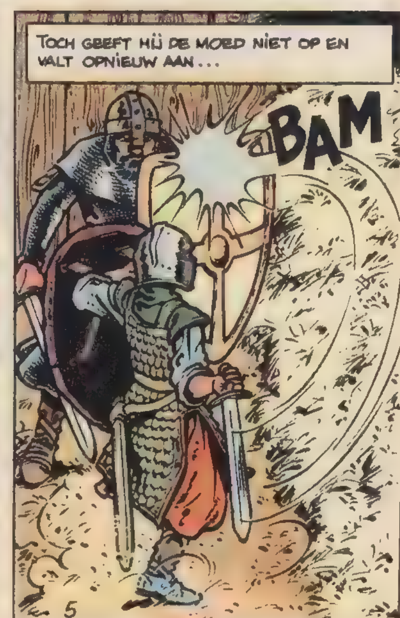




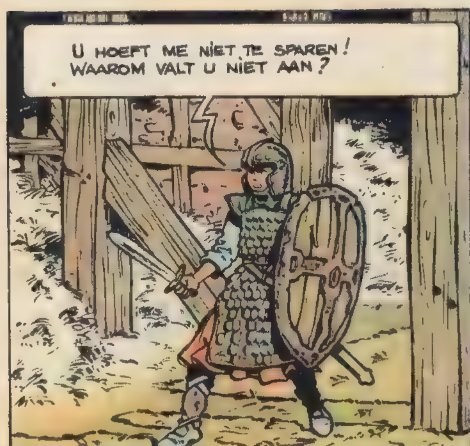






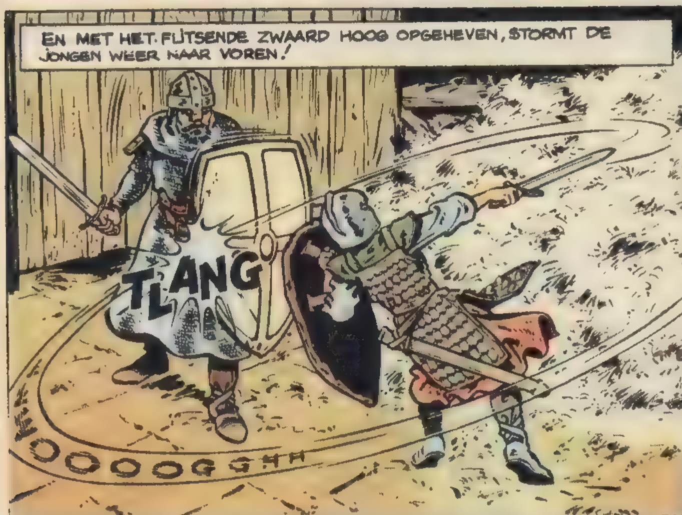


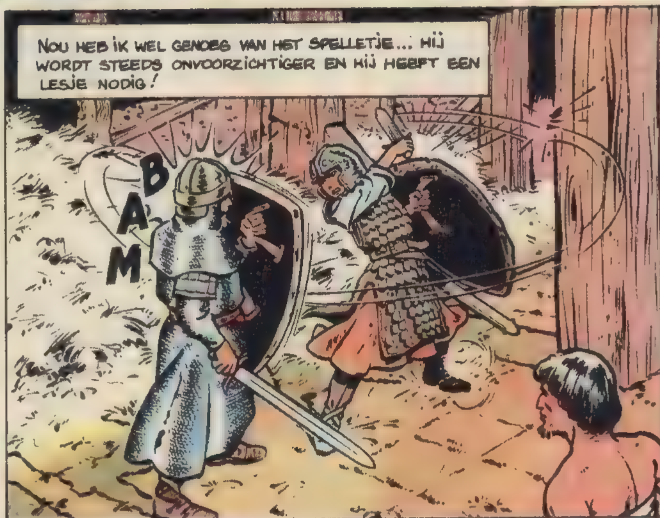
RIDDER door Fr. CRAENHALS

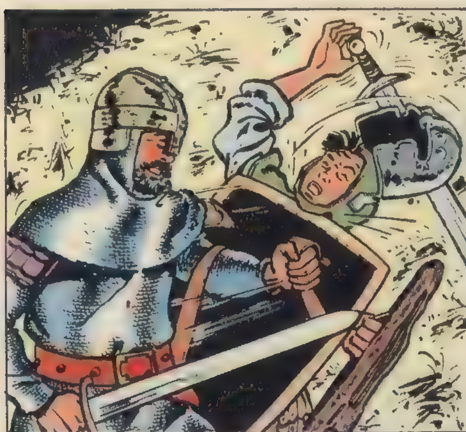




















wordt vervolgd

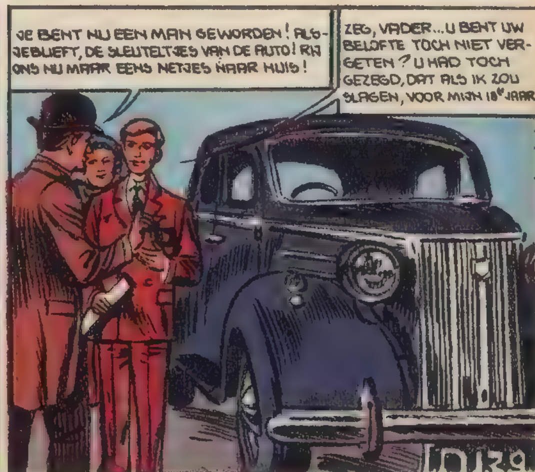
Peter Collins

DE GENTLEMAN ACHTER HET STUUR

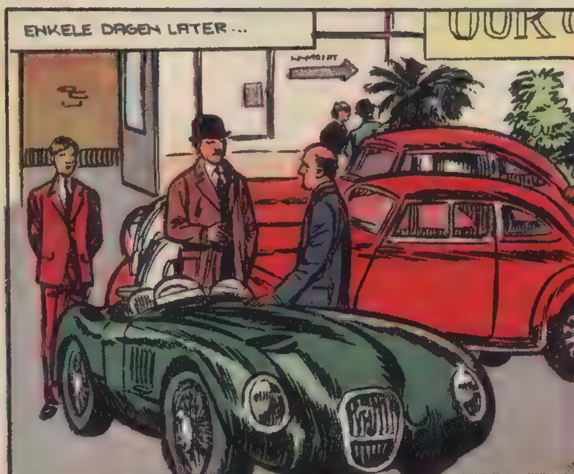
TEKST : Y. DUVAL

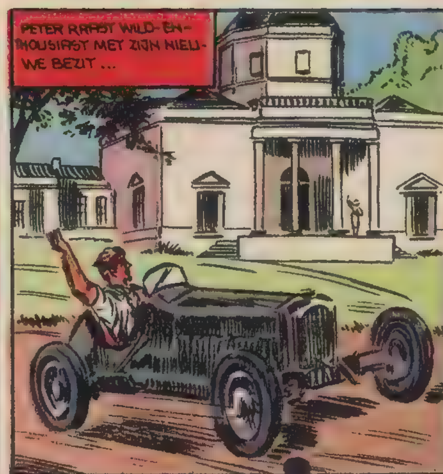
TEK. : L. & F. FUNCKEN

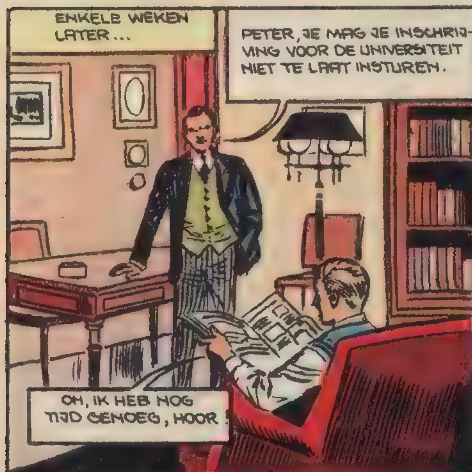






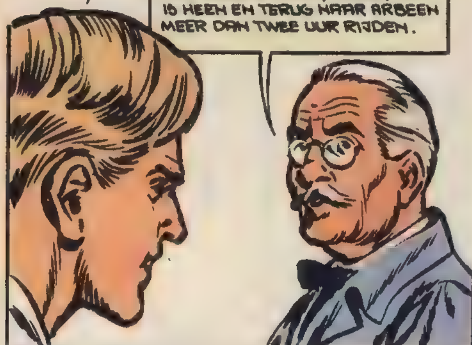








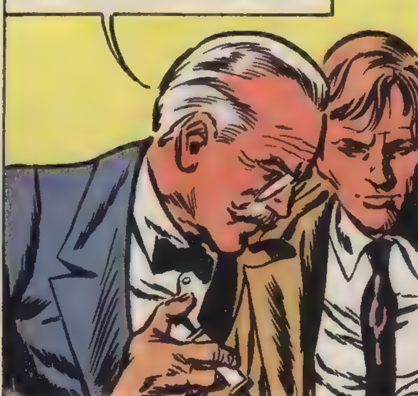



DOKTER, IK ZAL ZE DIRECT MET MIJN WAGEN GAAN HALEN !
DAT HAAL JE NOOIT, PETER! HET IS HEEN EN TERUG NAAR ARBEEN MEER DAN TWEE UUR RIJDEN.


EN HET REGENT VERSCHRIKKELIJK ! PETER, HET IS VEEL TE GEVAARLIJK IN HET DONKER EN MET DIE NATTE WEGEN...
MOEDER, WE MOETEN DAT MEISJE REDDEN !


EVEN LATER DENDERT PETER IN ZIJN OPEN WAGEN DE WEG OVER...

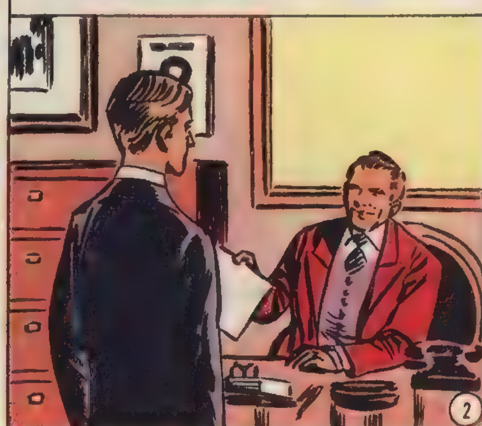

EEN UUR LATER...
ALSTUBLIEFT. IN ZEVENENVIJFTIG MINUTEN PRECIES !
NIET TE GELOVEN...


ZIEZO, ZE IS GERED! ZE HAALT HET NU WEL! MAAR IK MOET JE EERLIJK BEKENNEN, DAT IK IN DE RATS GEZETEN HEB.

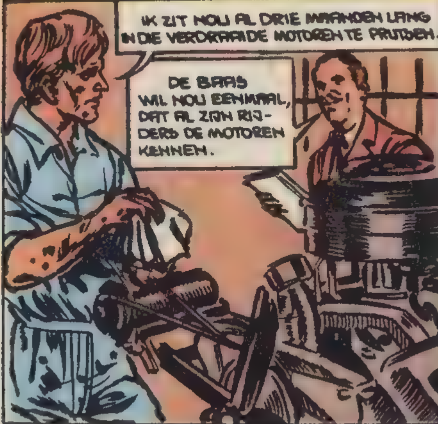

IK ZAL DIT NOOIT VERGETEN, MENEER COLLINS... U HEBT HET LEVEN VAN MIJN KIND GERED.
IK BEN BLIJ, DAT IK U HEB KUNNEN HELPEN...

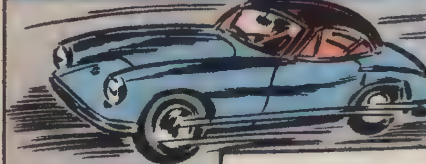

DE VOLGENDE DAG...
VADER, IK HEB LANG NAGEDACHT, MAAR IK GELOOF ECHT NIET, DAT IK GESCHIKT BEN OM TE GAAN STUDEREN. IK ZOU HET LIEFST VAN ALLES AUTORACER WORDEN.


HUM... ALS JE ER ZO OVER DENKT... IK ZAL JE NIET TEGEN HOUDEN...
BEDANKT, VADER! IK ZAL ERVOOR ZORGEN, DAT U ALTIJD TROTS OP ME KUNT ZIJN.

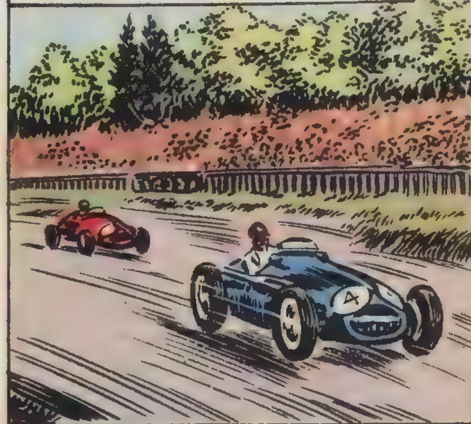

MET EEN AANBEVELING VAN ZIJN VADER GAAT PETER NAAR ZIJN NIEUWE BAAS...
2

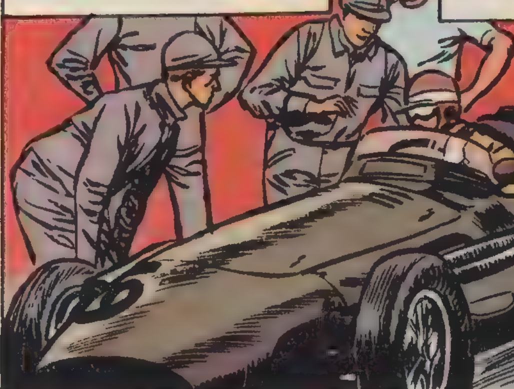



MAAR PETER LEERT AL GAUW, DAT BEGINNELINGEN HET VERRE VAN GEMAKKELIJK HEBBEN.
IK ZIT NOU AL DRIE MAANDEN LANG IN DIE VERDRAAIDE MOTOREN TE PRUTSEN.
DE BAAS WIL NOU EENMAAL, DAT AL ZIJN RIJDERS DE MOTOREN KENNEN.

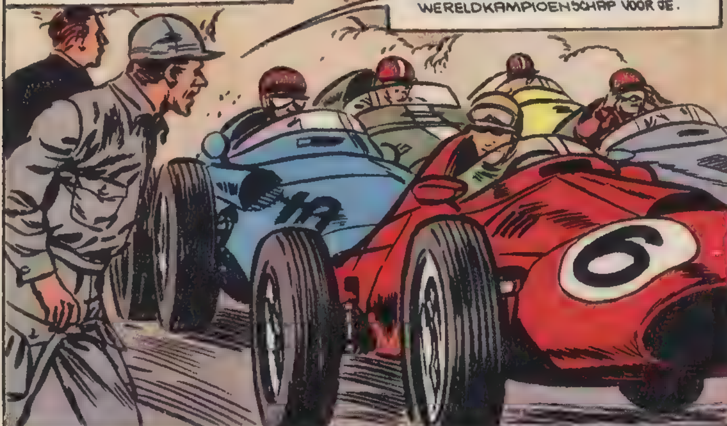

EINDELIJK MAG HIJ PROEFRITTEN GAAN MAKEN MET NIEUWE WAGENS.

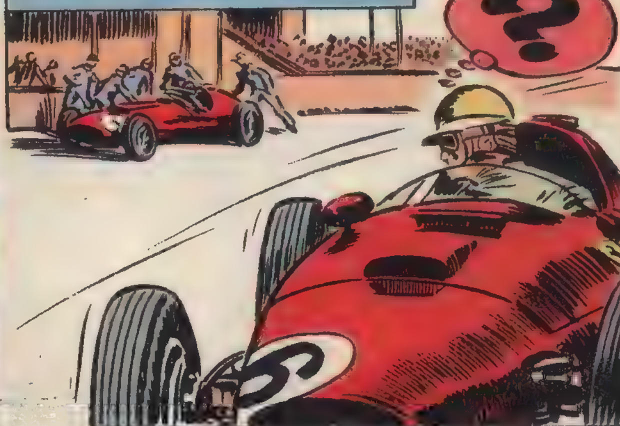

DIE KNAAP HEEFT HET RACEN IN HET BLOED.
JA. HET VOLGENDE SEIZOEN GAAT HIJ ZIJN DEBUUT MAKEN IN DE RIT OM DE DAILY TROPHY.


ENKELE MAANDEN LATER SLEEPT PETER ZIJN EERSTE OVERWINNING IN DE WACHT.


DE JAREN GAAN VOORBIJ. COLLINS IS EEN VAN DE STERREN AAN HET RACE-FIRMAMENT GEWORDEN.


MIJN COMPLIMENTEN, KEREL! MANNEN ALS JIJ KUNNEN WE OP DE CIRCUITS GEBRUIKEN.
BEDANKT, FANGIO.

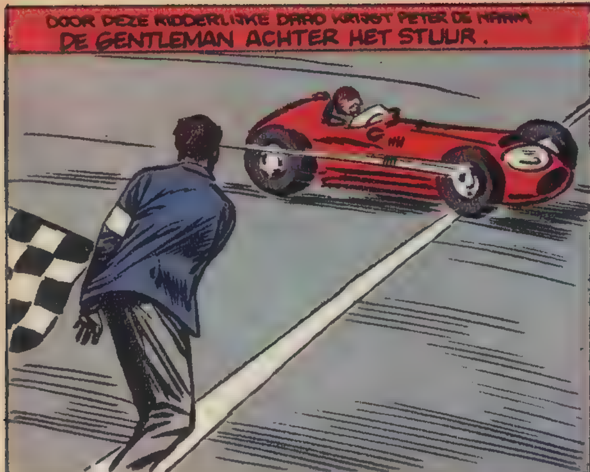

IN 1956 BIJ DE START VAN DE GROTE PRIJS VAN ITALIË ...
ALS JE DEZE WEDSTRIJD WINT LIGT HET WERELDKAMPIOENSCHAP VOOR JE.

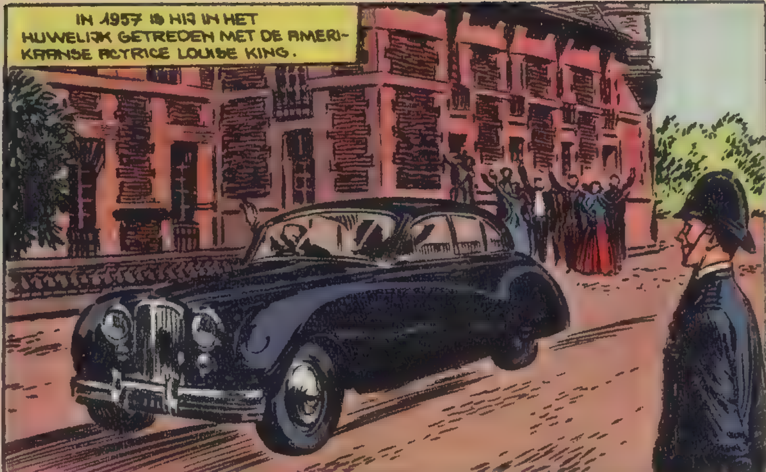

MAAR OP DE HELFT VAN DE RACE BEGEEFT DE FERRARI VAN FANGIO, ZIJN PLOEGGENOOT HET PLOTSELING.
?


NEE, NIETS MEER AAN TE DOEN.
IK HEB HET WEL GEDACHT. GOED, DAN ZAL IK OP MOETEN GEVEN. ALS PETER ZO DOORGAAT ZAL HIJ WEL ALS 1ste OVER DE STREEP GAAN.

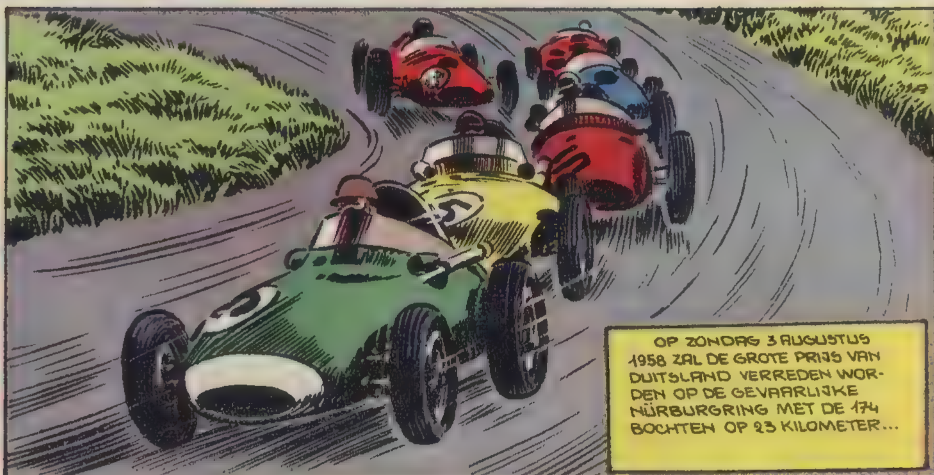

IN DE VOLGENDE RONDE...
WAT IS ER? WAAROM STOP JE?

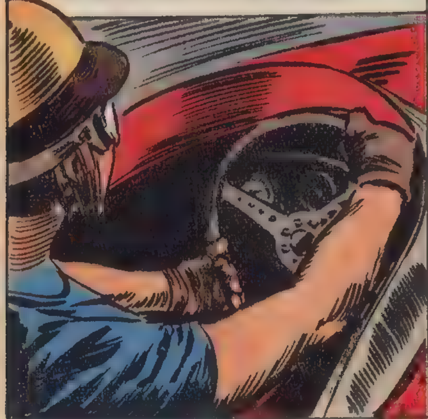

SCHIET OP, JUAN! NEEM MIJN WAGEN! JIJ VERDIENT DE TITEL EERDER DAN IK!
AARZEL NOU NIET! SPRING IN DIE WAGEN EN VERDWIJN, FANGIO!
3

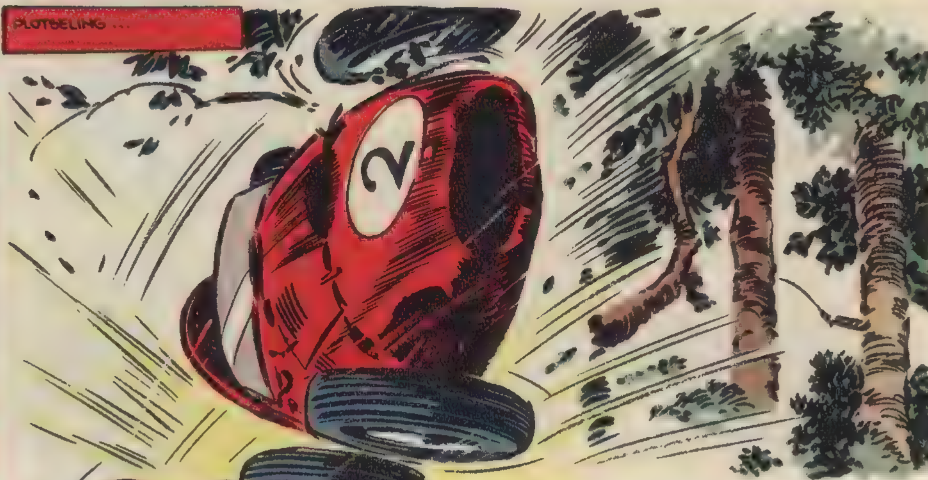

DOOR DEZE RIDDERLIJKE DAAD KRIJGT PETER DE NAAM
DE GENTLEMAN ACHTER HET STUUR.


IN 1957 IS HIJ IN HET HUWELIJK GETREDEN MET DE AMERIKAANSE ACTRICE LOUISE KING.


PETER, WE ZIJN GELUKKIG EN RIJK. WAAROM WAAG JE TOCH WEER ELKE KEER JE LEVEN?
VOLGEND JAAR ZIT IK TIEN JAAR IN HET RACE-WERK, KINDJE. NOG EEN SEIZOEN EN DAN ZAL IK ERMEE OPHOUDEN!

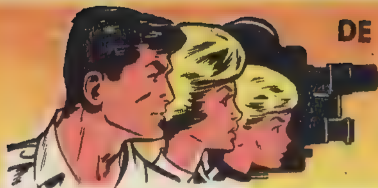

OP ZONDAG 3 AUGUSTUS 1958 ZAL DE GROTE PRIJS VAN DUITSLAND VERREDEN WORDEN OP DE GEVAARLIJKE NÜRBURGRING MET DE 174 BOCHTEN OP 23 KILOMETER...


OPNIEUW WAAGT PETER COLLINS DE SPRONG NAAR DE OVERWINNING. MET EEN SNELHEID VAN MEER DAN 200 KM. PER UUR JAAGT HIJ OVER DE BAAN...


PLOTSELING...




ENKELE UREN NA HET ONGELUK...
EEN VRIENDELIJKER EN EERLIJKER MENS ALS PETER HEB IK NOG NOOIT MEEGEMAAKT! HIJ WAS EEN RIDDER IN DE WARE ZIN VAN HET WOORD!
EINDE



DE FAMILIE KLEESTER OP AVONTUUR

DE GIEREN

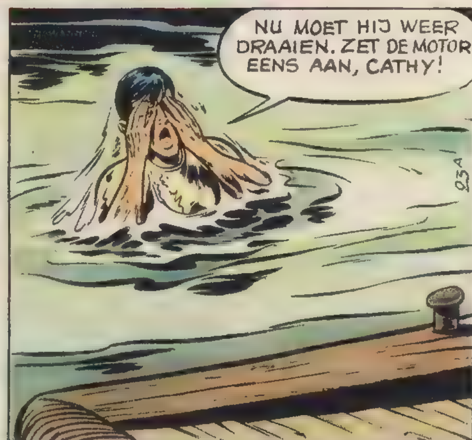
De Kleesters en hun vrienden proberen met een boot aan de giermannen

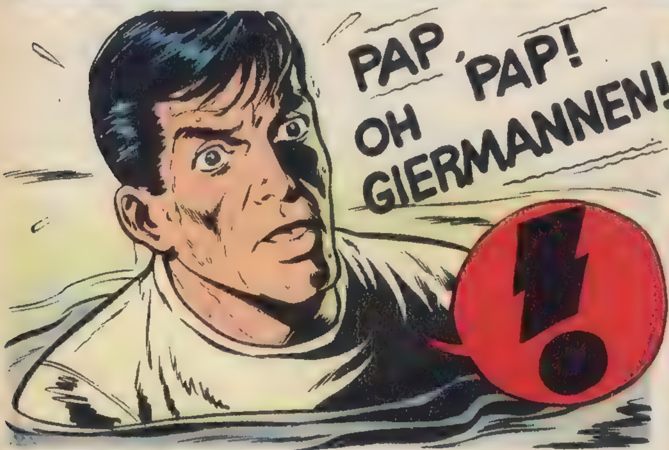
















KOMEN !

door E. AIDANS
en Y. DUVAL

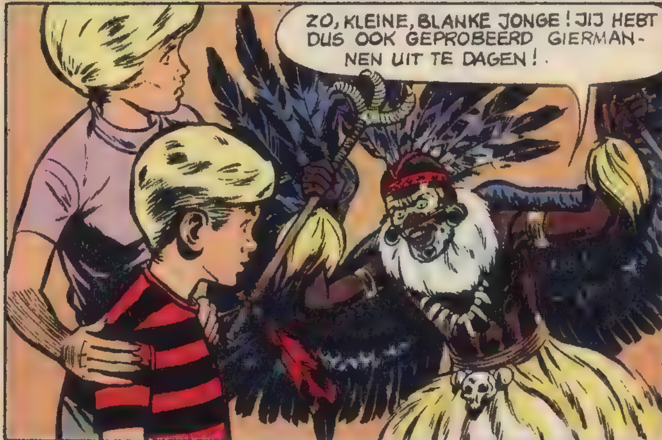


te ontsnappen, maar plotseling raakt de schroef van de boot vast.

















wordt vervolgd

Ziehier de geschenken die je gratis kan verkrijgen dank zij de

KUIFJE'S BON



DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen.
Europa : (1 tot 4) : 40 reeksen.
Amerika (1 en 2) : 20 reeksen.
De ruimte : 9 reeksen.
Canada : 10 reeksen
Per reeks van 10 kleurenfoto's : **50 punten.**

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

I. **De Oudheid** : 11 reeksen - II. **Rome** : 11 reeksen - III. **De Middeleeuwen** : 11 reeksen.
Per reeks van 15 chromo's : **50 punten.**

KUIFJE'S CHROMO'S (COLLECTIE ZIEN & WETEN)

Luchtschepen : 6 reeksen - **Luchtvaart** (Oorsprong tot 1914) : 10 reeksen - **Luchtvaart** (Oorlog 1939-1945) : 10 reeksen - **Automobiel** (Oorsprong tot 1900) : 10 reeksen - **Zeevaart** (Oorsprong tot 1700) : 10 reeksen. - Per reeks : **100 punten.**

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen - Per map van 5 reproducties, formaat 21 x 27 cm : **200 punten.**

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : 100 punten - KUIFJE'S portefeuille : 200 punten - KUIFJE'S puzzle : 6 verschillende tekeningen; 300 punten per puzzle - Mascotte Bobbie (in vinyl) : 300 punten.

ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis : 36 fr PER DEEL. De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte en Canada zijn verkrijgbaar in luxe uitgave : 49 fr per deel. Zien en Weten : 60 fr. per deel.
De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 : 60 fr per deel.

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.-H. Spaaklaan 1 tot 11, Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL (zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

VERKOOP VAN DE ALBUMS

Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde bedrag op P.C.R. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.

N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.



OP DE VOLGENDE KWALITEITSPRODUCTEN STAAT EEN KUIFJE'S BON

Reinigingsprodukt **AJAX AMMONIA**
Chocolade smeerpasta **CHOCOSWEET**
Koffie **CLE D'OR**
Tandpasta **COLGATE**
Produkt voor de afwas **EKO**
KUIFJE'S fruit
Margarine **INA**
Weekblad **KUIFJE**
Limonaden **JU'CY** en **WHIP**
Vulpennen, vulpotloden, ballpoint'en inkt **LE TIGRE**
Albums van de **LOMBARD** collectie
Conserven en confituren **MATERNE**
Melkprodukten **NOSTA**
Weekblad **ONS VOLKSKE**
Zeep **PALMEX**
Toiletzeep **PALMOLIVE**
Tafelbier **PILSBERG**
Olie **PRINSOR**
Siropen **PROSMANS** en Prince de Liège
Waspoeder **SOLEIL**
Deegwaren **TOSELLI**
Bronwater **TOP BRONNEN**
Tafelbier **VIKING**

Onze chromo's AMERIKA, DE RUIMTE en CANADA worden eveneens aangeboden door de VICTORIA chocolade.

WAT ZE ME DEZE WEEK WEER VERTELD HEBBEN...





JOEL

EEN wagen stopt voor een rood stoplicht. Een dame zit achter het stuur. Ze profiteert van de enkele seconden om haar gezicht even bij te poederen, maar tot haar grote schrik ontdekt ze een pukkeltje op haar neus. Ze begint direct de nodige maatregelen te nemen. Het licht wordt ondertussen oranje, groen, vervolgens weer oranje en weer rood... Het pukkeltje zit er nog steeds. Een agent komt langzaam naar de wagen toegewandeld en leunt glimlachend tegen de deur, terwijl hij opmerkt :
— Mevrouw, als onze kleuren u werkelijk niet bevallen, moet ik u iets verschrikkelijks bekennen. Mijn collega bij het volgende stoplicht is klant bij dezelfde leverancier. Bij hem zult u niets beters vinden, daarom kunt u maar beter hier kiezen, vindt u ook niet ?





MAZEL

BIJ een voorrangskruising stopt plotseling een automobilist met krijsende remmen voor een lantaarnpaal op de stoep, die hij aandachtig begint te bekijken.

Een agent komt naar hem toe :

— Waarom stopt u voor die lantaarn ? Dat is geen stoplicht !

— Verhip, moppert de automobilist nors. Dat gebeurt me vanochtend nou al voor de derde keer. U moet namelijk weten, dat ik het licht daar moet controleren...

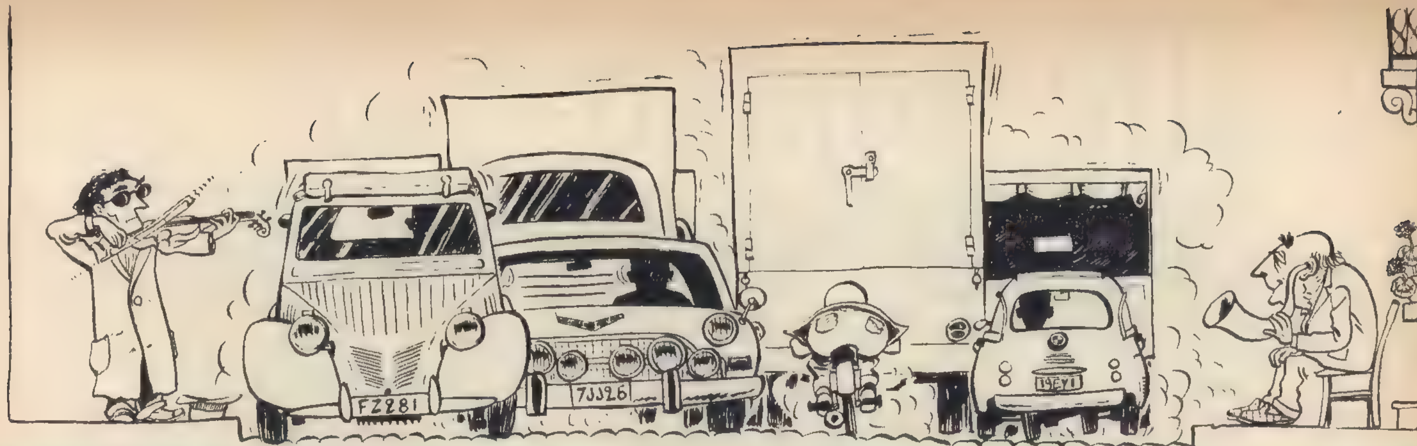
MITTEI

OP een landweg komt een wagen aan, vol gas natuurlijk en helemaal op de linkerhelft van de weg. Van de andere kant nadert een vrachtwagen, die evenmin goed rechts houdt en met een behoorlijke vaart rijdt.
Door een bocht in de weg kunnen de beide bestuurders elkaar niet zien. Op het laatste ogenblik zien de mannen elkaar... Nog honderd meter... vijftig... twintig... Ohohoh, ze zullen... Nee, ze rijden gewoon langs elkaar alsof er niets aan de hand is... en dat is er ook niet, want ik ben vergeten te zeggen, dat we ons op het ogenblik op een Engelse landweg bevinden...



JEAN GRATON

EEN nieuwe klant komt bij de hemelpoort aan.
— Uw naam alstublieft ?
— Jan Jansen.
— Hum... die naam komt nogal vaak voor. Wilt u me even helpen uw kaart te vinden ? Hebt u soms iets bijzonders op aarde gedaan ? Hebt u de een of andere specialiteit ?
— Nou, reken maar, zegt de candidaat.
Ik was een van de snelste autorijders ter wereld. Ik was bijvoorbeeld de eerste persoon, die met een gewone serie-wagen een haarspeldbocht met een snelheid van 140 km/u heeft genomen.
— Allemachtig, zegt Sint-Petrus verbaasd. En wanneer is dat precies geweest ?
De man kijkt eens op zijn horloge en zegt dan :
— Nou, dat zal vijf minuten geleden zijn... precies de tijd om hier te komen...



FZ281
7JJ26

alfa romeo



24 juli 1965, 16,05 uur precies ! De zon staat stralend boven het circuit van Francorchamps als een groep van 46 snelle wagens bij de Source opduikt. Ze nemen deel aan de uitputtende 24 uurrit van Francorchamps. De motoren brullen... de rijders schakelen terug naar een lagere versnelling, de banden gieren, daarna gaat het in volle vaart naar de tribunes. Er zijn heel bijzondere dingen gebeurd. De Giulia 1600 van Pinto en Galimberti (twee jonge Italianen, die hier niet zo erg bekend zijn) hebben de eentonigheid van de kopgroep verbroken en zijn opgeklommen naar de derde plaats. Na drie uur rijden ligt de wagen op kop. Tot middernacht blijven de 2 Italianen om de kopplaats vechten tegen Hahne-Mairesse. Daarna glijden twee Belgen, Lagae en De Keyn, eveneens in een Giulia naar de kop om de strijd over te nemen. De wedstrijd, die in het begin saai leek, blijkt steeds spannender te worden. Ze eindigen op de 2e plaats. Een menigte enthousiaste bewonderaars juicht de twee « onafhankelijken » luid toe.

Iedereen stelde daarop de volgende vraag : Waarom heeft Alfa Romeo zelf geen officiële deelnemers naar Francorchamps gestuurd voor een wedstrijd, die ze gemakkelijk hadden kunnen winnen ! Het antwoord is eenvoudig ! Alfa Romeo had alles georganiseerd. De wedstrijd was nauwkeurig voorbereid en er was zelfs een complete ploeg medewerkers in dienst genomen voor de Giulia GTA, een prachtige coupé met een supermachtige motor en een carrosserie van aluminium, bestemd voor uitgesproken sportieve klanten. Maar de wagen werd niet op tijd gehomologeerd door de Internationale Federatie...

In 1966 zal **Alfa Romeo** deelnemen aan alle belangrijke wedstrijden, zowel in de tourisme als in grand-tourismeklasse. De Giulia TZ, de grote Franse Rally-kampioen en de Giulia Spider zullen hun verbazingwekkende race naar de top voorzetten. De GTA heeft al fantastische prestaties geleverd, maar zal nu de strijd aanbinden in de 1600 cc tourisme-klasse. Voor het komende seizoen staan er dus heel wat spannende gebeurtenissen op het programma.

ALFA ROMEO BENELUX, Belliardstraat 20, Brussel 4, tel : 02-11.27.30

Importeurs-vertegenwoordigers voor :

Brabant, Henegouwen, Namen NOVAROBEL, N.V., Charleroisteenweg 92a, Brussel 6, tel. : 02-37.31.10	Luik, Luxemburg, G.-H. Lux., St.-Truiden, Tongeren Ets. SOLICRA, 65, boul. Emile de Laveleye, Luik, tel. : 04-42.01.30	Antwerpen en Limburg SERVAIS & COLLIN, N.V., Haringrodestraat 54, Antwerpen, tel. : 03-39.59.04	West- en Oost-Vlaanderen Ets. Robert VAN STEENKISTE, Lange Viooltjesstraat 118, Gent, tel. : 09-25.12.30

50 miniatuurwagens te winnen!

een gezelschapsspel, aangeboden door

Rombouts koffie

Kies je eigen vervoermiddel...

Welke wijze van vervoer zou je graag willen gebruiken om dagelijks naar school te gaan ? Rombouts koffie doet je vier plezierige en ongewone oplossingen aan de hand. Stuur je antwoorden vóór 31 januari naar KUIFJE - ROMBOUTS,
1-11, P. H. Spaaklaan, Brussel 7.

OPGELET !

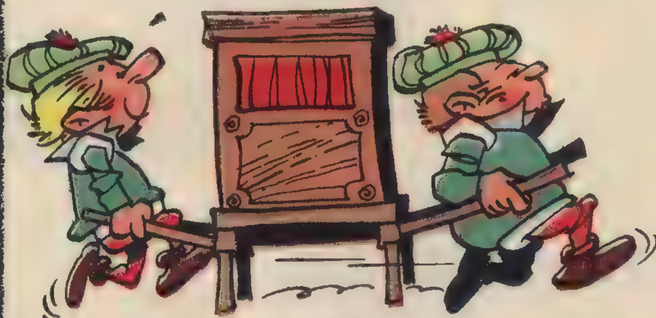
Door middel van een bijkomende vraag zullen de eerste vijftig uit de kategorie die door het grootste aantal lezers werd gekozen, een sensationele wagen winnen in verkleind model.

VRAAG :

In hoeveel tijd heeft Geri de tekening gemaakt (potlood en inkt) van Baf en de postbode ? Hij heeft daarvoor het formaat genomen dat je hieronder ziet.



de voorhistorische strijdwagen



de draagstoel



de riksja



de renwagen



ANTWOORDBON

Rombouts



Naam ....

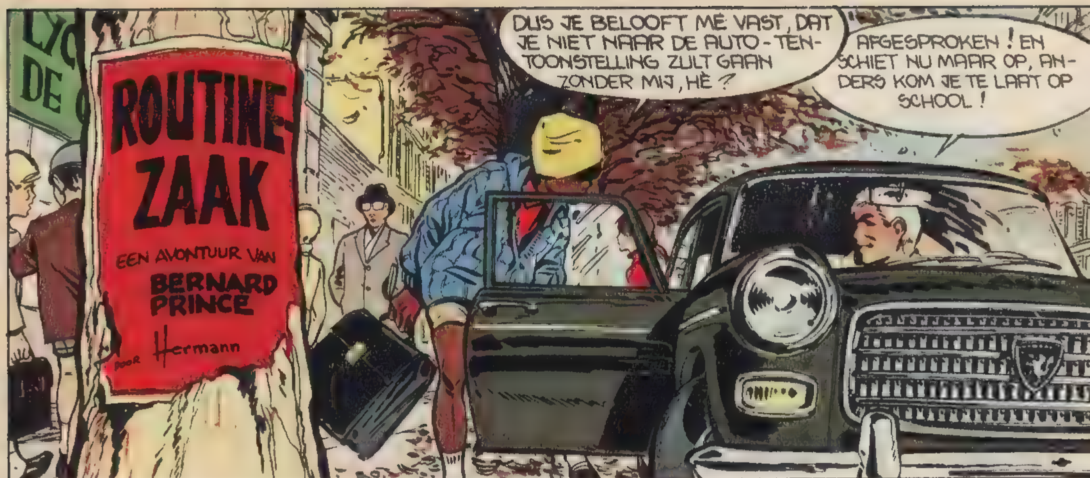
Volledig adres ....

....

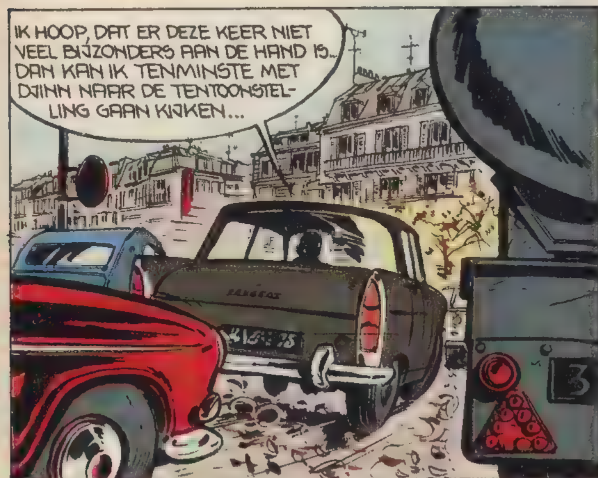
....

1. Ik kies nummer ......

2. De tijd die Geri nodig had is .... **u.** .... **min.** .... **sek.**


ROUTINE-ZAAK
EEN AVONTUUR VAN
BERNARD PRINCE
DOOR Hermann
DUS JE BELOOFT ME VAST, DAT JE NIET NAAR DE AUTO-TENTOONSTELLING ZULT GAAN ZONDER MIJ, HÈ ?
AFGESPROKEN ! EN SCHIET NU MAAR OP, ANDERS KOM JE TE LAAT OP SCHOOL !


EN ZELF BEN IK OOK NIET AL TE VROEG ... OVER TIEN MINUTEN MOET IK BIJ DE HOGE BAAS ZIJN ... DUS, VOL GAS VOORUIT !


IK HOOP, DAT ER DEZE KEER NIET VEEL BIJZONDERS AAN DE HAND IS... DAN KAN IK TENMINSTE MET DJINN NAAR DE TENTOONSTELLING GAAN KIJKEN...


AHA, PRINCE ... HOE GAAT HET... WACHT EVEN, IK HEB HIER EEN DOSSIER VOOR JE ... NOU, KIJK MAAR NIET ZO ONGERUST...
INTERPOL


HET IS EEN GEWOON ROUTINEZAAKJE, HOOR ! IK SCHAAM ME ER BIJNA VOOR !

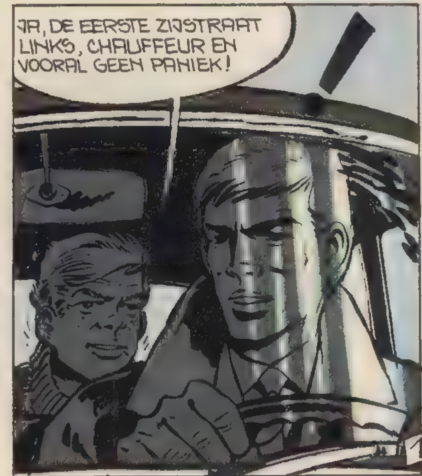

BEKIJK DAT WAPEN EENS... EEN BERETTA ZONDER NUMMER. WE HEBBEN HET " GELEEND" VAN LOU GIANINI, DE BENDELEIDER, DIE WE AL EEN HELE TIJD ZOEKEN...

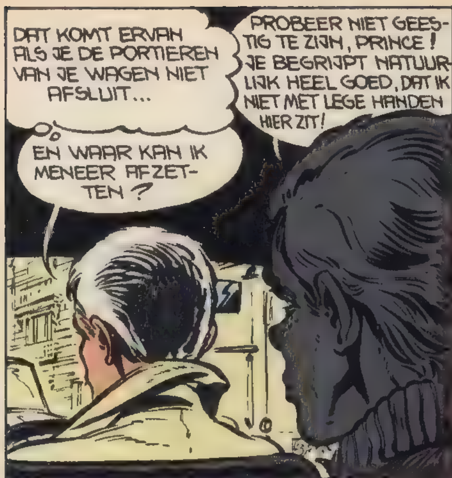

JE WEET, DAT EEN MOTORAGENT GEWOND IS, TIJDENS DE MISLUKTE ACHTERVOLGING NA DIE OVERVAL IN DE JUWELIERSZAAK VAN JORIS... MISSCHIEN IS HET MAAR EEN IDEE VAN ME, MAAR TOCH ZOU IK WILLEN, DAT JE EENS NAGAAT...

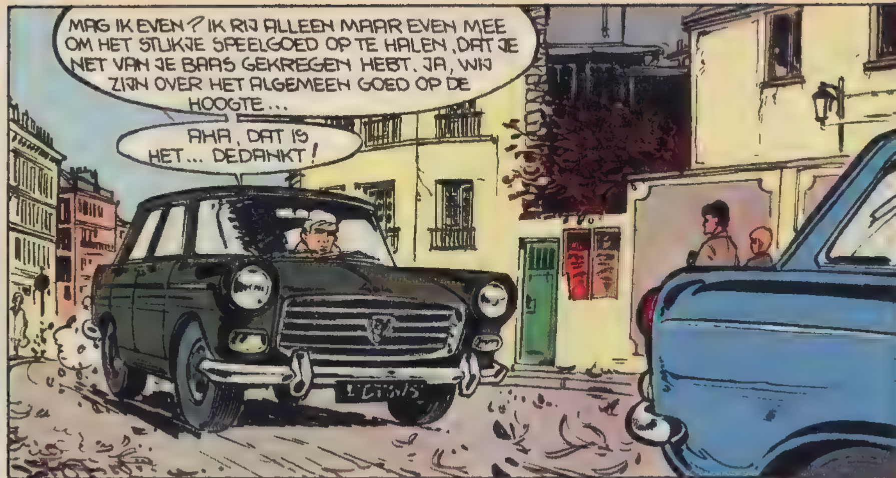

...OF DE BEWUSTE KOGEL NIET UIT DAT WAPEN GEKOMEN IS. GA NAAR DE SCHIETBAAN, PLOF WAT KOGELS IN HET STRO EN LAAT DIE KERELS VAN HET LAB ZE DAN BEKIJKEN ... NIETS OPWINDEND, ZOALS JE ZIET...


ZEKER WEET JE ZOIETS NATUURLIJK NOOIT, WANT TENSLOTTE IS DIE GIANINI EEN BIJZONDER GEVAARLIJKE KEREL. BEZORG ME HET RAPPORT VANAVOND MAAR !
TOT UW ORDERS !


ZIEZO, DAT WORDT EEN KALM DAGJE ! DES TE BETER...


JA, DE EERSTE ZIJSTRAAT LINKS, CHAUFFEUR EN VOORAL GEEN PANIEK !
1


DAT KOMT ERVAN ALS JE DE PORTIEREN VAN JE WAGEN NIET AFSLUIT...
PROBEER NIET GEESTIG TE ZIJN, PRINCE! JE BEGRIJPT NATUURLIJK HEEL GOED, DAT IK NIET MET LEGE HANDEN HIER ZIT!
EN WAAR KAN IK MENEER AFZETTEN?


MAG IK EVEN? IK RIJ ALLEEN MAAR EVEN MEE OM HET STUKJE SPEELGOED OP TE HALEN, DAT JE NET VAN JE BAAS GEKREGEN HEBT. JA, WIJ ZIJN OVER HET ALGEMEEN GOED OP DE HOOGTE...
AHA, DAT IS HET... DEDANKT!


HELA, WAT MOET DAT?! WAAROM STOP JE? DAT HEB IK NIET GEZEGD!
HET SPIJT ME, MAAR IK KAN NIET ANDERS...
ND SALON
NNUEL DE
TOMOBILE
SIMCA
VRRR... VRRR...

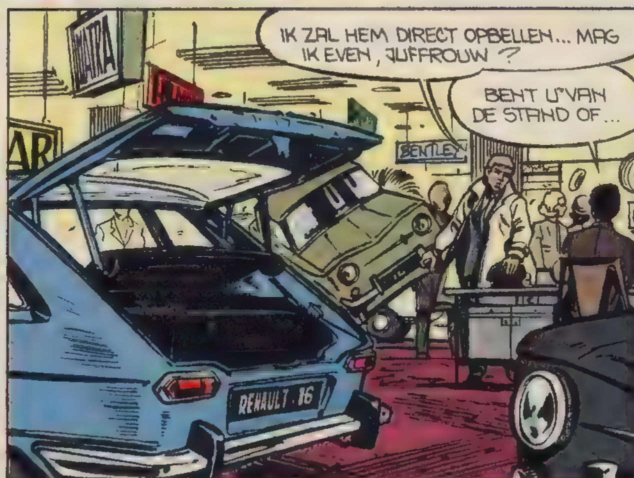

IK HEB GEEN DRUPPEL BENZINE MEER! KIJK MAAR NAAR DE METER!
HUM... O.K. DAN!


ZIEZO, JE HEBT DUS GEEN ANDERE WAPENS BIJ JE... DAN ZAL IK NU MAAR VERDWIJNEN. WEES VERSTANDIG EN PROBEER ME NIET TE VOLGEN
IK? HOE KOM JE DAAR BIJ!

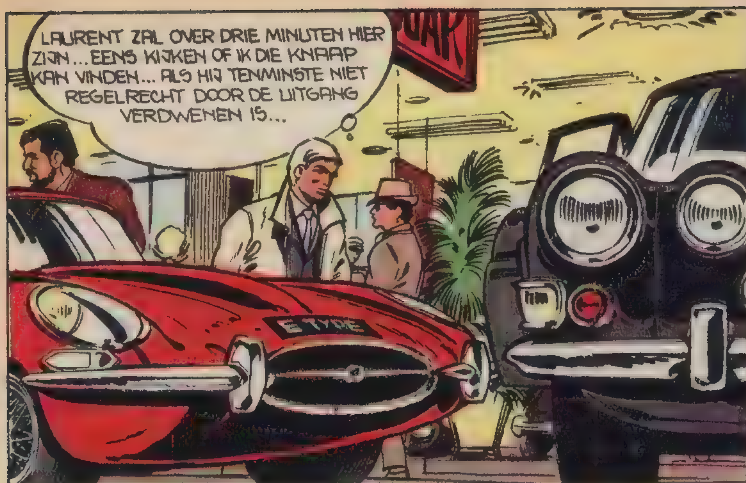

DIE KNAAP IS HANDIG, ZEG... HIJ GAAT REGELRECHT NAAR DE HOOFDINGANG VAN HET TENTOONSTELLINGSGEBOUW. TUSSEN DIE ENORME MENIGTE ZAL IK HEM NIET GAUW TERUGVINDEN...
FIAT
JAG


ALLEMACHTIG, WAT EEN GEDRANG! BERNARD, DAT ZAL NIET GEMAKKELIJK WORDEN!


ALLEEN SPEEL IK HET NOOIT KLAAR... WACHT EENS... LAURENT WOONT HIER VLAKBIJ... EN HIJ HEEFT VANDAAG EEN VRIJE DAG, DUS HIJ MOET THUIS ZIJN!


IK ZAL HEM DIRECT OPBELLEN... MAG IK EVEN, JUFFROUW?
BENT U VAN DE STAND OF...
MATRA
BENTLEY
RENAULT 16

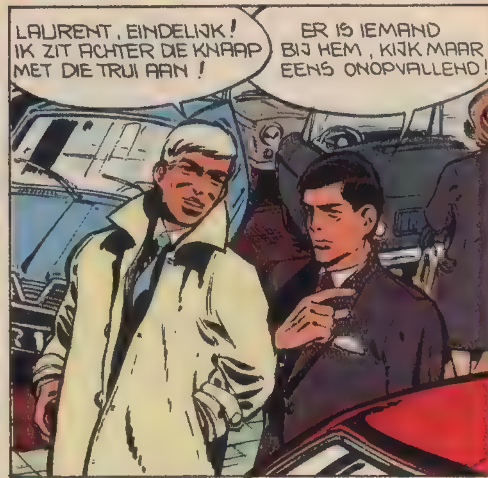

LAURENT? PRINCE, HIER! WAT EEN GELUK, DAT IK JE TREF! LUISTER, IK HEB JE NODIG...
TAUNUS

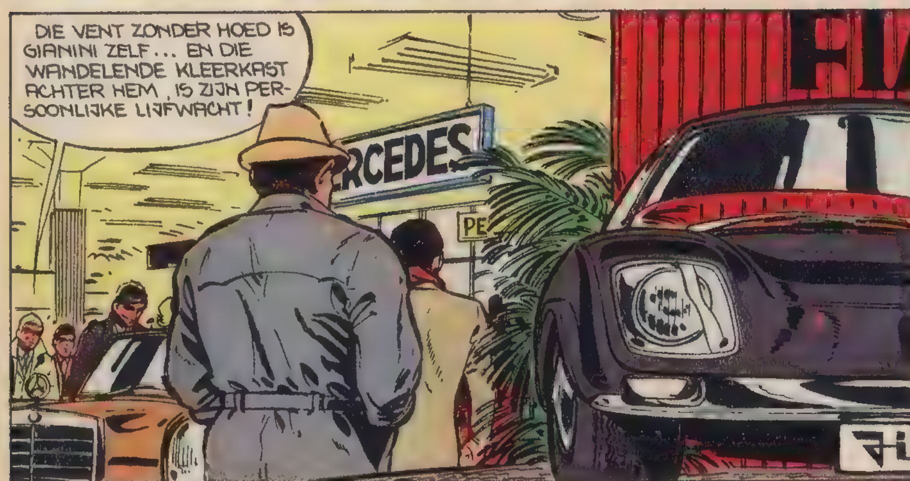

LAURENT ZAL OVER DRIE MINUTEN HIER ZIJN... EENS KIJKEN OF IK DIE KNAAP KAN VINDEN... ALS HIJ TENMINSTE NIET REGELRECHT DOOR DE UITGANG VERDWENEN IS...
E TYPE


DAAR IS HIJ... EN HIJ HEEFT MIJ OOK GEZIEN... MAAR, WAAROM GAAT HIJ ER NIET VANDOOR?
MERCEDES


ZOU DAT TOEVAL ZIJN? NEE, DAAR MOET IETS ACHTER ZITTEN, IK VOEL HET!


HALLO, PRINCE!


LAURENT, EINDELIJK! IK ZIT ACHTER DIE KNAAP MET DIE TRUI AAN!
ER IS IEMAND BIJ HEM, KIJK MAAR EENS ONOPVALLEND!


DIE VENT ZONDER HOED IS GIANINI ZELF... EN DIE WANDELENDE KLEERKAST ACHTER HEM, IS ZIJN PERSOONLIJKE LIJFWACHT!
MERCEDES

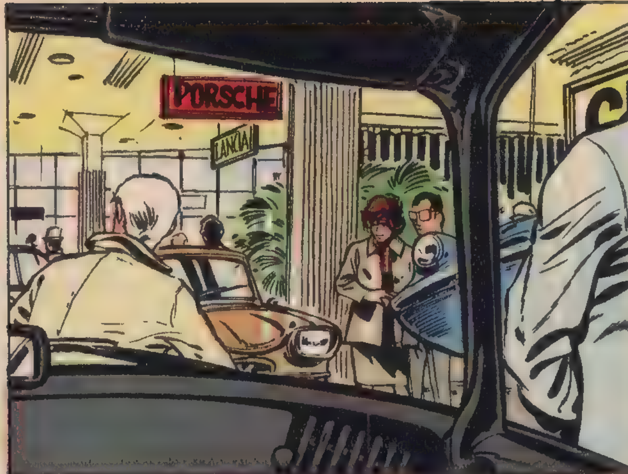

DAT IS NIET ZO BEST! ALS GIANINI ZELF DE REVOLVER TERUG KOMT HALEN, DIE WE HEM ONTFUTSELD HADDEN, WAS HET IDEE VAN DE BAAS VERDRAAID JUIST... WE MOETEN DIE TRUI GRIJPEN VOOR GIANINI BIJ HEM IS.


IK ZAL HEM WEL KRIJGEN...


TE LAAT, GIANINI IS ER AL. IK VRAAG ME AF, HOE HET MET DAT PAKJE MOET...
PEUGEOT
SIMCA

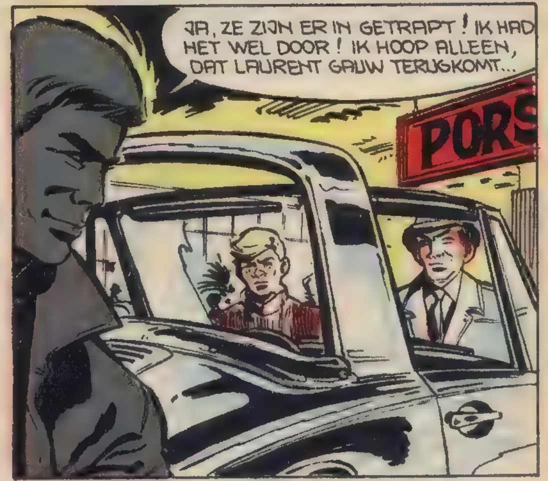

MAAR DE JONGEN OVERHANDIGT GIANINI HELEMAAL GEEN PAKJE. VEEL HAAST SCHIJNEN ZE OOK NIET TE HEBBEN... VERDRAAID, MISSCHIEN ...


JONGEN, DIE TWEE HOUDEN JE VOOR DE GEK! ZOIETS HEB IK NOG NOOIT GEZIEN!
ZEG, LAURENT, JIJ ROOKT TOCH EEN PIJP, HÈ? GEEF EENS GAUW HIER EN HAAL DAN METEEN VERSTERKINGEN!


PORSCHE
LANCIA

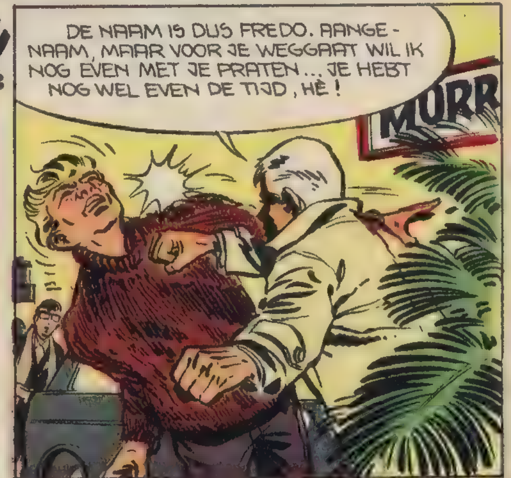

VOOR GIANINI KWAM, STOND HIJ ONGEVEER HIER... NU KIJKEN ZE ALLE DRIE MIJN KANT UIT... PRECIES WAT IK NODIG HEB...


BAAS, HIJ HEEFT HEM GEVONDEN, KIJK MAAR!
DAT HEB JE WEER HANDIG GEDAAN STOMMERD! VOORUIT, ZORG, DAT IK HEM BINNEN TWEE MINUTEN HEB!
NSU
BENTLEY


JA, ZE ZIJN ER IN GETRAPT! IK HAD HET WEL DOOR! IK HOOP ALLEEN, DAT LAURENT GAUW TERUGKOMT...
PORS


GEEF DAT PAKJE MAAR HEEL SNEL AAN ONS, ANDERS ZOU JE WEL EENS IN HET ZIEKENHUIS TERECHT KUNNEN KOMEN...
DAT ZULLEN WE NOG WEL EENS ZIEN, VOGELVERSCHRIKKER!

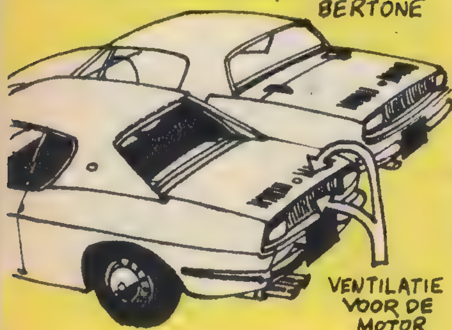

WUUIIIUUUIIIUUU...
DE POLITIE! NAAR DE UITGANG, FREDO!


DE NAAM IS DUS FREDO. AANGENAAM, MAAR VOOR JE WEGGAAT WIL IK NOG EVEN MET JE PRATEN... JE HEBT NOG WEL EVEN DE TIJD, HÈ!
MORR


DAT HEEFT HIJ VLUG GEDAAN, ZEG!
JE MAG DAN EEN SMERIS ZIJN! MIJN PETJE AF VOOR JE! HOE HAD JE ZO GAUW DOOR, DAT IK DE REVOLVER IN DIE PLANT ACHTER DE WAGEN GELEGD HAD?
DUS DAAR HEB JE HEM VERSTOPT! BEDANKT, NU HOEF IK ER NIET LANGER NAAR TE GAAN ZOEKEN!


IK BEGRIJP ER NIKS VAN. JE WIST HET NIET. MAAR WAT HAD JE DAN IN JE HAND?
DIE PIJP VAN JOU, KEREL IN MIJN ZAKDOEK GEDRAAID! IK HAD WEL DOOR, DAT HIJ DE REVOLVER ERGENS VERSTOPT HAD EN DAAROM DEED IK NET OF IK DE SCHUILPLAATS ONTDEKT HAD. HET WAS ZUIVER EEN GOK VAN ME!
EINDE

Wat je wel en niet moet doen op de



FIAT ABARTH 1000 OTR BERTONE

ABARTH :
Bewonder de prachtige berline van Fiat Abarth 1000 OTR, afgeleid van de Spider 850 Bertone. De Fiat Abarth-motor van 1000 cc. levert 175 km. per uur en een vermogen van 74 pk bij 6.500 toeren per minuut.

ALFA ROMEO :
Prijs de eerste sportieve successen van de GTA en bewonder de gratie van de cabriolets GTC. Vraag vooral niet, wanneer de nieuwe Giulia spider op de markt komt.

ASA :
Zeg met ontroerde stem : « Je ziet direct, dat die motor uit de Ferrari-familie komt. »
Zeg in géén geval : « Een pittige Ford V 8 in dat coupéetje zou helemaal fantastisch zijn ».


BENTLEY SERIE T

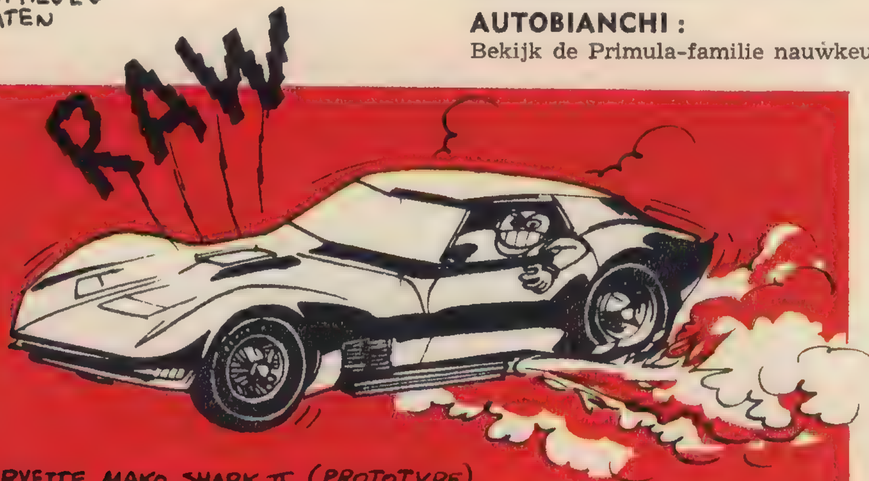
ASTON-MARTIN :
Merk terloops op, dat je hem alleen maar wilt kopen, als hij uitgerust wordt met een Vantage-motor van 325 pk.
En denk vooral niet, dat alle Aston-Martins zo « aangekleed » worden als het exemplaar van James Bond.


DE BMW MILLE MIGLIA 1940, DE BMW 1500 1961, DE BMW 2000 CS 1965...

AUDI :
Bewonder het knappe werk van de ingenieurs, die er in geslaagd zijn een 1700 cc-viertakt-motor met vier cilinders te plaatsen waar zich vroeger een 122 cc-tweetakt-motor met drie cilinders bevond.
Zeg niet : « Dat is een Diesel-motor », maar « Dat is een motor met een hoge kompressieverhouding (11,2 : 1). »



AUTOBIANCHI :
Bekijk de Primula-familie nauwkeurig : drie motoren, vier verschillende carrosserieën.
Denk niet, dat de dwars-geplaatste motor afgekeken is van de Mini.



CORVETTE MAKO SHARK II (PROTOTYPE)

AUSTIN :
Bekijk de automatische 850 en 1100 eens. Haal Austin en Morris niet door elkaar ! Het embleem en het radiatorrooster zijn verschillend.

BENTLEY :
Zeg niet : « Dat is de Rolls van de arme man. »

B.M.W. :
Vergelijk de berline en de coupé 2000 C/CS. Maar maak geen vergelijking tussen de coupé 3200, getekend door Bertone en de coupé 2000 van de firma zelf.

CADILLAC :
Zeg nooit : « In de Verenigde Staten kun je ook een Chevrolet krijgen, die er zo uitziet. »

CHEVROLET :
Bij de Mako Shark II zal je adem even stokken. Direct daarop zal je gaan hijgen van pure bewondering.

CHRYSLER-GROEP :
Prijs de toepassing van de schijfrem, maar niet bij modellen, die hem nog niet hebben.

CITROEN :
Zeg heel fijntjes : « Als je bedenkt, dat Rolls-Royce er zolang over gedaan heeft om het brevet van het Citroën-remsysteem aan te nemen...

DAFFODIL :
« Dat is nou de enige wagen in die categorie, die een in serie gebouwde automatische overbrenging levert zonder prijsverhoging. »

DAIMLER :
De Daimler 2,5 liter-motor met V-8-motor (een echte turbine) wordt ook alleen aangeboden met automatische overbrenging zonder prijsverhoging. »

DKW :
« Ach, weet u nog, die goeie, ouwe tijd, meneer, met die tweetakt... »

FERRARI :
« Er is tenslotte maar één enkele goede twaalf-cilinderwagen. » En spreek vooral niet van Lamborghini.

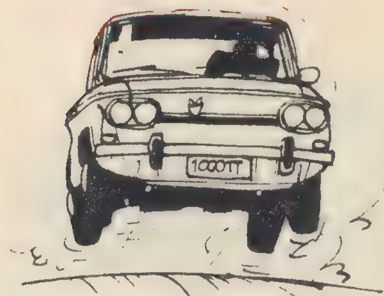
FIAT :
Bewonder de coupé en de spider 850.

FORD :
Vergeet niet naar de Ford Racing Show in het Ford-Paleis te gaan kijken.

GHIA :
Het is de moeite waard om de Tomaso Vallelunga (een 1500 Ford-motor) en de 450 SS (Barracuda « S »-motor) eens te gaan bekijken.

GLAS :
Boom Glas : van de 1004 tot de 2600 via de 1304 TS, de 1700 TS, de 1700 en de 1700 GT...
Vergelijk de snelle bloei van Glas met die van Jaguar vlak na de oorlog...

AUTO-SHOW



DE NSU 1000TT GAAT MET SPRONGEN VOORUIT

HINO :
Maak vooral geen enkele vergelijking met Renault !

INNOCENTI :
Deze onschuldige kleine cabriolet is een Italiaanse Midget. Oh, Sorry, een Austin Healey Sprite op z'n Italiaans. (Let op de emblemen en het radiatorrooster).

JAGUAR :
Verklaar op bescheiden toon : « Ja, nu hij een gesynchroniseerde versnellingsbak heeft, kan ik er eens over gaan denken. »

LAMBORGHINI :
Werp een blik op de motor : twaalf cilinders in V, 280 pk DIN met een cilinderinhoud van 3500 cc. Zeg geen woord over tractoren !

LANCIA :
De grote sterren zijn : de Coupés Fulvia en Zagato. Technisch nieuws : de 1800-motor met inspuiting.

LOTUS :
Vraag voorzichtig aan de verkoper : « Hoeveel nokkenassen heeft dat motortje ? » Als hij zegt twee bovenliggende, zeg dan : mis: Er zijn er drie.

MASERATI :
De Quattroporte, uitgesproken een wagentje voor sportieve rijders.

MERCEDES BENZ :
Vàn de 200 tot de 600. Er is keus genoeg!

MG :
Het is al zo lang geleden, dat Pininfarina de coupé MGB getekend heeft, dat men in Turijn net doet alsof men hem vergeten is.

MORRIS :
Let op de automatische 850 en 1100. Zeg geen woord over Austin.

NSU :
Herinner er even aan, dat de TT van de 1000 TT van Tourist Trophy komen.

OPEL :
Put je uit in lovende bewoordingen over de bovenliggende nokkenas.

PANHARD :
Bewonder het lijnenspel van de 24 BT en CT voor je vraagt of de Tiger-motor nog niet met welverdiend pensioen gaat.

PEUGEOT :
De 204 : « Er zitten nog heel wat extrapaarden in het motortje. »

PONTIAC :
Zoek de motor met bovenliggende nokkenas.

PRINCE :
Het beste paard zal waarschijnlijk niet op de stand zijn, namelijk de wagen van de keizer van Japan. (Rolls-Royce, made in Japan) en de coupé R 380.

RENAULT :
Vraag de verkoper of hij de Rallyepositie van de stoelen wil laten zien en profiteer ervan om een uiltje te knappen.

RILEY :
Ontdek de Riley 1100.

ROLLS-ROYCE :
Zeg vooral niet fijntjes : « Als je bedenkt, dat Rolls-Royce er zolang over gedaan heeft om het brevet van het Citroën-remsysteem aan te nemen...

ROOTES-GROEP :
Het stralende middelpunt wordt gevormd door de Hillman Imp en de Singer Chamois « Rally ».

SAAB :
Bewonder het interieur van de Monte-Carlo.

SIMCA :
Tenslotte zeggen ze zelf, dat de 1000 zo'n gemakkelijk wagentje is, vooral als hij automatisch is.

SKODA :
De grote verscheidenheid in de 1000 MB-modellen zal direct opvallen.

STUDEBAKER :
Doe net of je niet weet, dat de Studebakers aangedreven worden door Chevrolet-motoren.

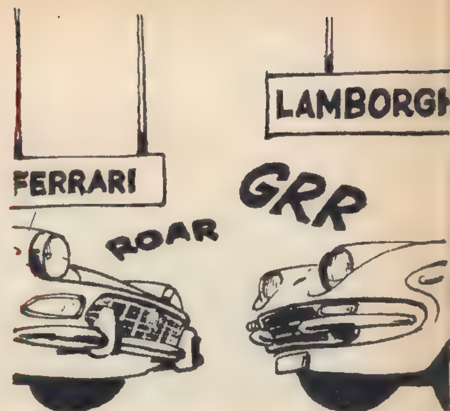
TRIUMPH :
Een klein broertje voor de 2000 : de 1300 met voorwielaandrijving.

VAUXHALL :
De Viva 90 is inderdaad erg levendig.

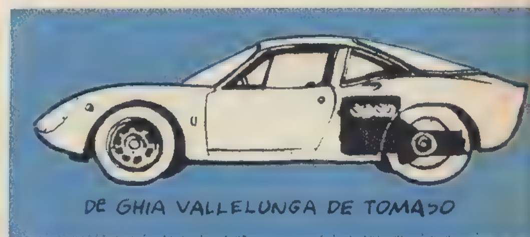
VOLKSWAGEN :
De 1200 is moediger dan ooit tevoren.

VOLVO :
Een Zweeds product made in Belgium.

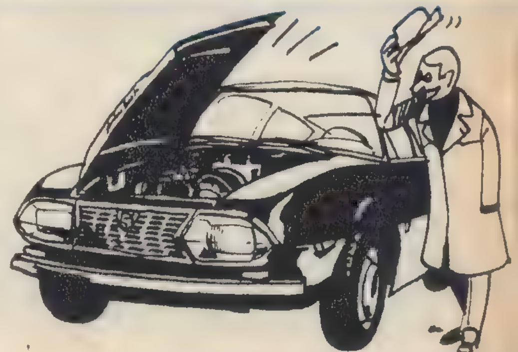
WOLSELEY :
Ontdek de nieuwe Wolseley 1100.



HET DUEL VAN DE 12 CILINDERS



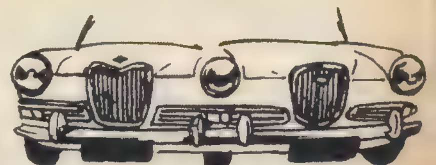
DE GHIA VALLELUNGA DE TOMASO



ALS DE LANCIA FULVIA HET HOOFD ONTBLOOT.



HOE WAS HET OOK WEER MET DE MGB ?



SIAMESE TWEELING : DE RILEY EN DE WOLSELEY 1100



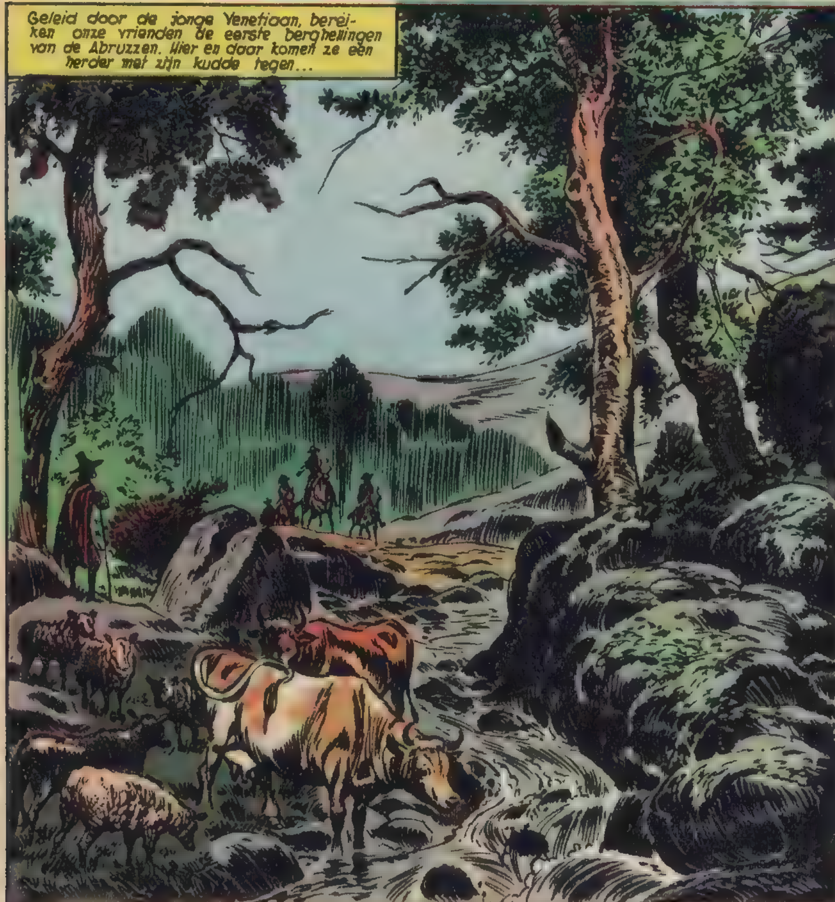


TRIUMPH 1300: BROERTJE VAN DE 2000

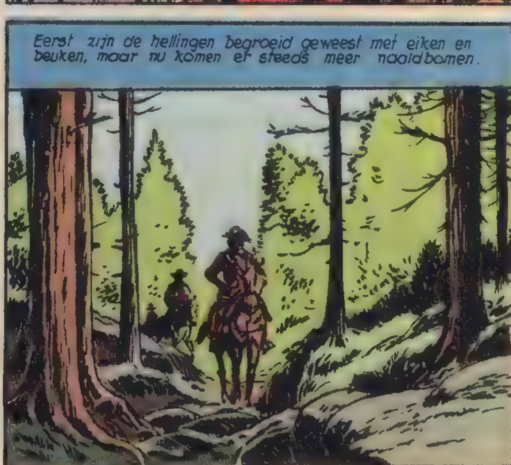
De musketier

Onze vrienden zullen weldra Bertrand, de



















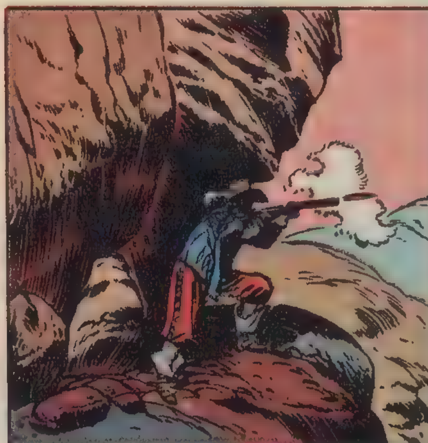


in gevaar !

geheime agent van de kardinaal, ontmoeten.

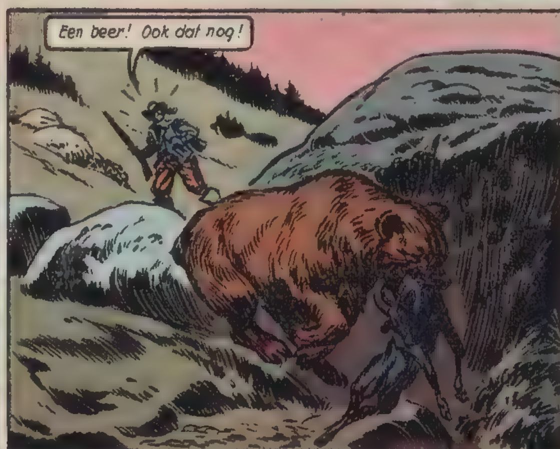
door L. & F. FUNCKEN







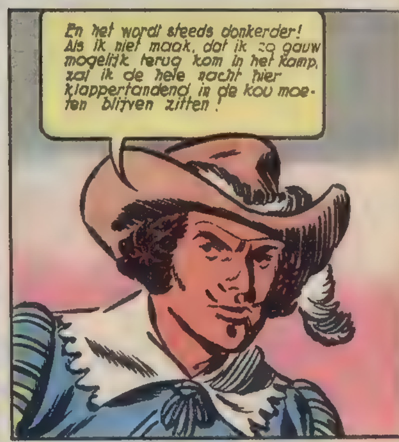














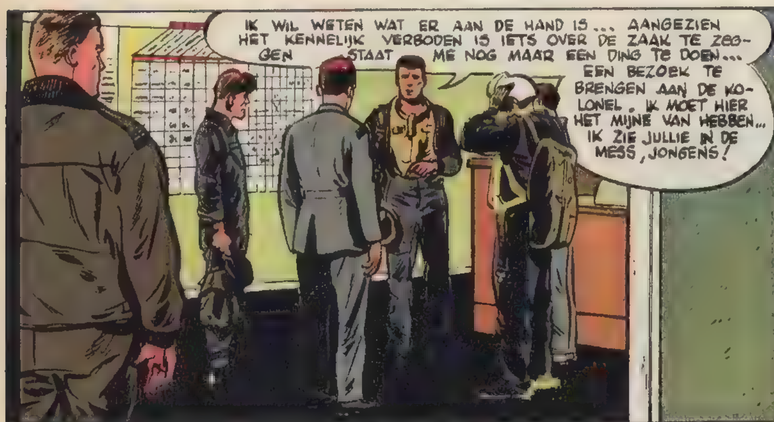


wordt vervolgd



DAN CO

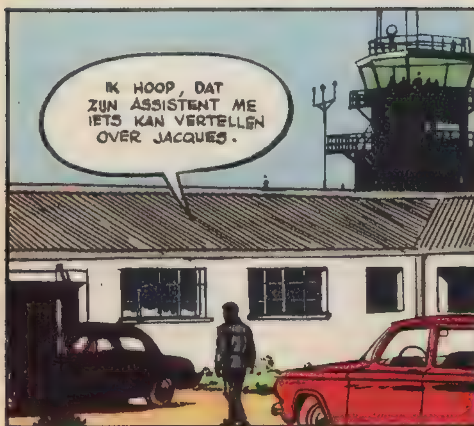
Als Dan in Marville aankomt, is hij er zeker van, dat Jacques al lang uit Duitsland terug is.











MISSCHIEN ZOU HET BETER VOOR DAN GEWEEST ZIJN ALS HIJ NIET ZO VOLHARDEND GEWEEST WAS... WANT ALS HIJ EINDELIJK IN HET BUREAU VAN DE COMMANDANT VAN MARVILLE IS...









OPER

VLIEGENDE SCHOTELS

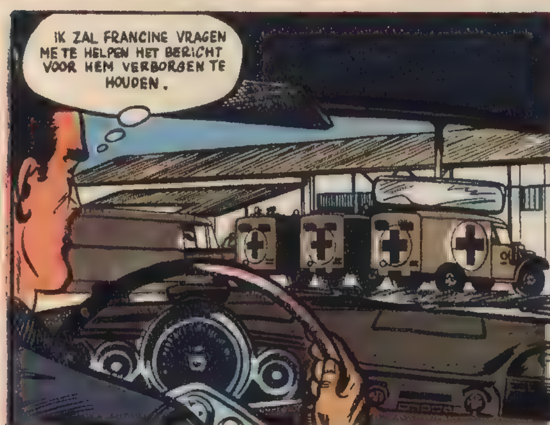
DOOR A. WEINBERG

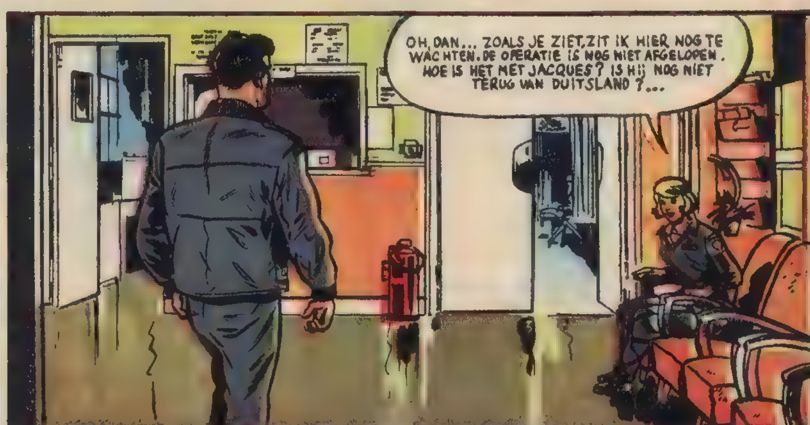
Dat is echter niet het geval en niemand wil hem een verklaring hiervoor geven.

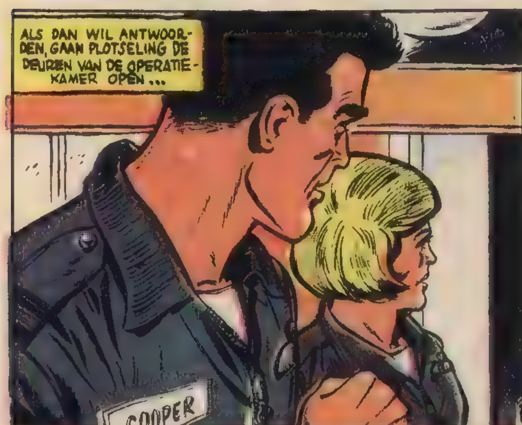






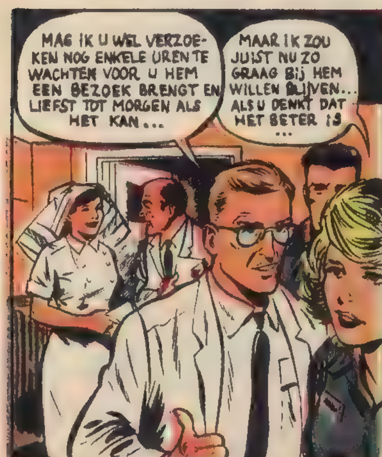












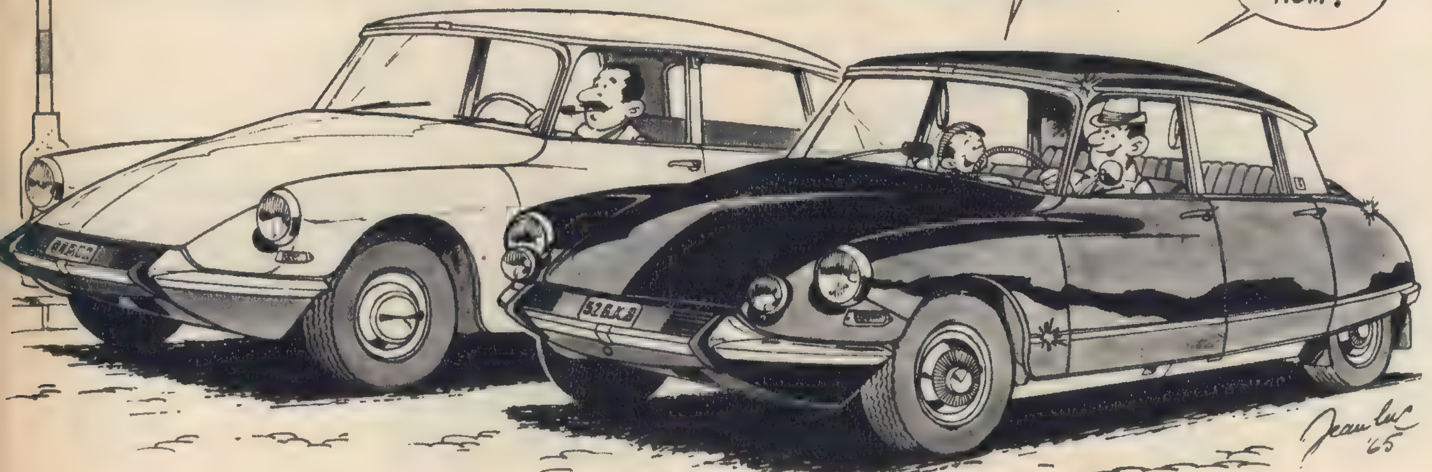




wordt vervolgd

NEEN, MIJN KLEINE MICHEL,
WE GAAN GEEN WAGEN KOPEN.
IK WIL ER EEN DIE KOMFORTABEL, VEILIG, SNEL EN MOOI IS EN ZO EEN WAGEN BESTAAT NIET!

EEN WEINIG LATER...



id 19. ds 19. ds 21. ds 21 pallas

DE KENMERKEN VAN DE ID 19, DS 19, DS 21 EN DS 21 PALLAS ZIJN OOK DE KENMERKEN VAN DE IDEALE MODERNE WAGEN. ALLEEN CITROËN GEEFT U TEGELIJKERTIJD KOMFORT, VEILIGHEID, SNELHEID EN MOOIE LIJN. ACHTER HET STUUR ZULT U EERST HUN MEESTERSCHAP AANVOELEN EN BEGRIJPEN WAAROM CITROËN WAGENS ZO GEGEERD ZIJN.

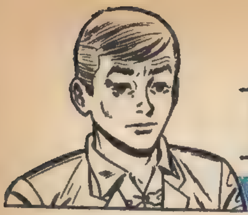
HYDROPNEUMATISCHE VERING * SERVOSTUUR (DESGEWENST OP ID 19) *
SERVO-SCHIJFREMMEN * WAARBORG OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON *

VRAAG PROEFRIT EN VOORWAARDEN AAN EEN VAN DE 300 VERDELERS EN AGENTEN VAN HET MERK.

citroën

MEER DAN 30 JAAR ERVARING IN VOORWIELAANDRIJVING.

Sté BELGE DES AUTOMOBILES CITROËN, S. A.



DE WREKER VAN

Jimmy wordt door een oude man naar een afgelegen marmergroeve gelokt. Even later



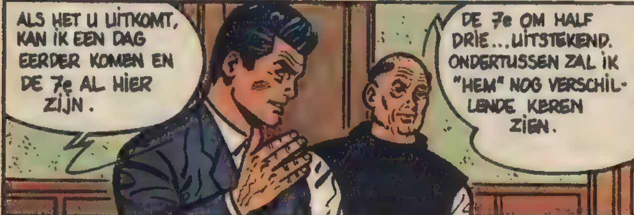




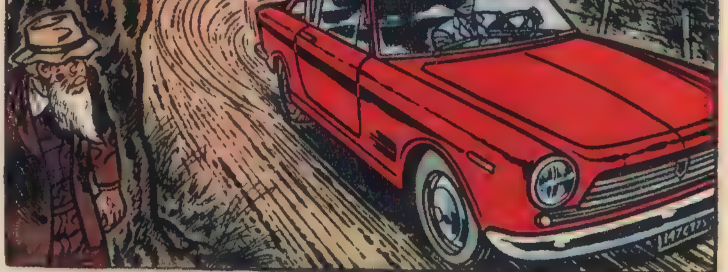














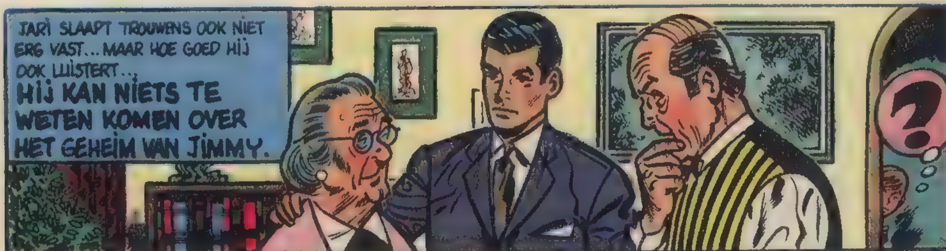


① REEVES, JE HAD NIET OP MOETEN BLIJVEN VOOR ME. ② EN HOE ZIET "HIJ" ER UIT? ③ PATER HERBERT VOND, DAT HET NOG NIET HET JUISTE OGENBLIK WAS OM "HEM" AL TE ONTMOETEN.

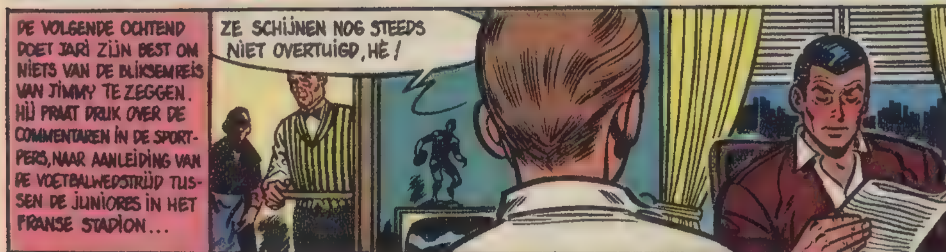
MALAGNE

DOOR RAYMOND REDING

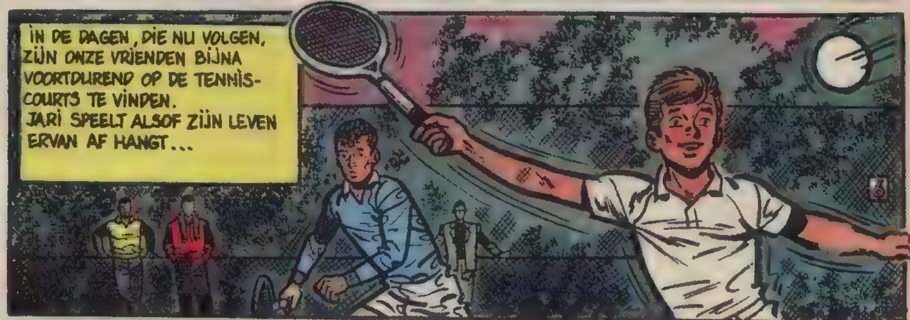
keert hij terug naar de abdij, terwijl de grijsaard hem dreigend nakijkt.

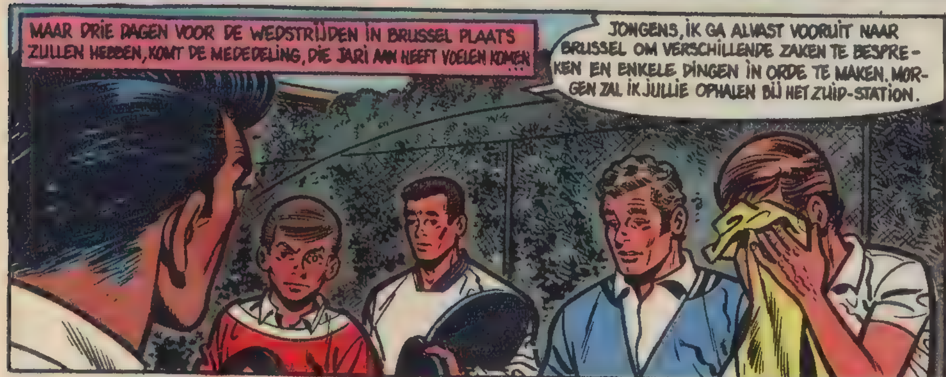




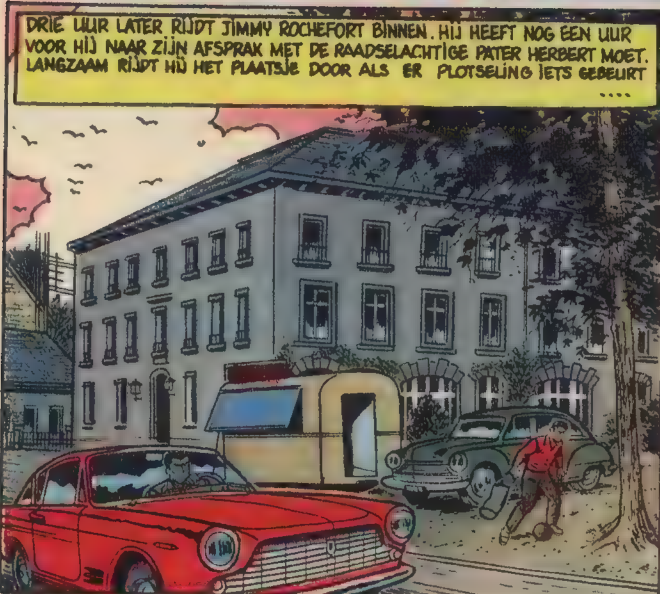


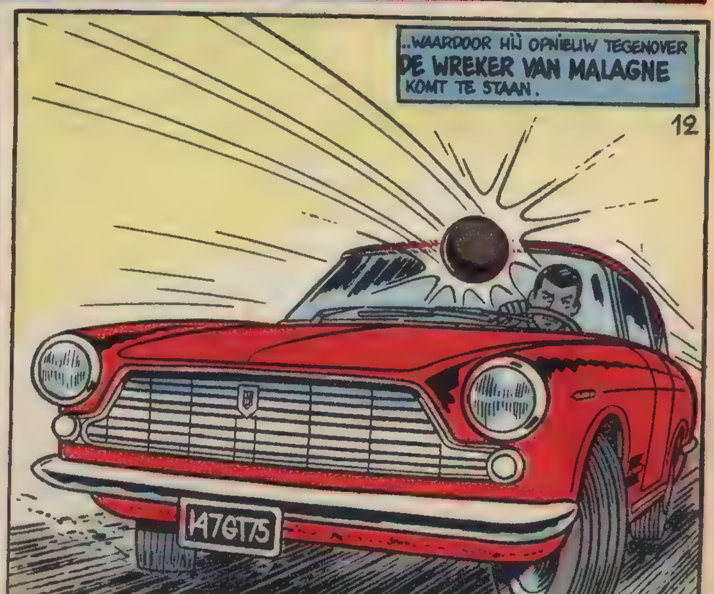












wordt vervolgd



TANTE ZENOB

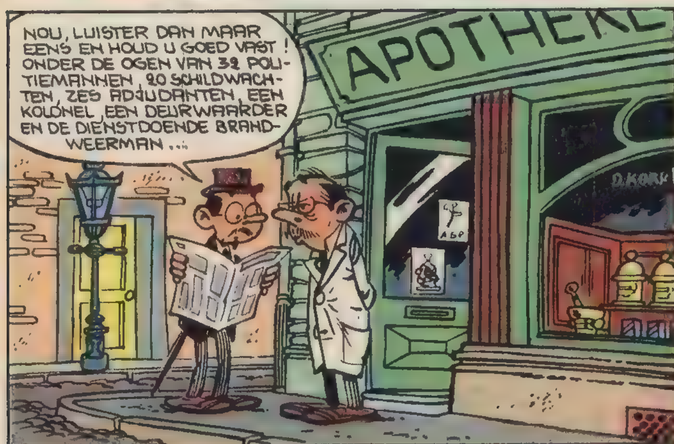
OP EEN ZATERDAGAVOND IN ROZEMARIJN ...

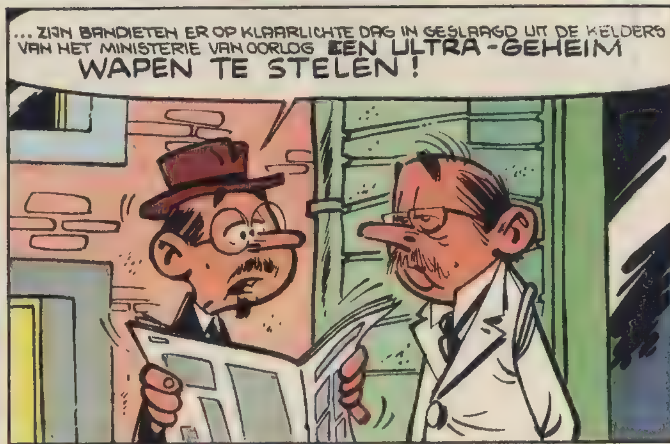
ZEG, HEBT U DAT GELEZEN, MENEER KORRELAAR ? ER ZIJN TOCH MENSEN DIE DURVEN, HOOR !

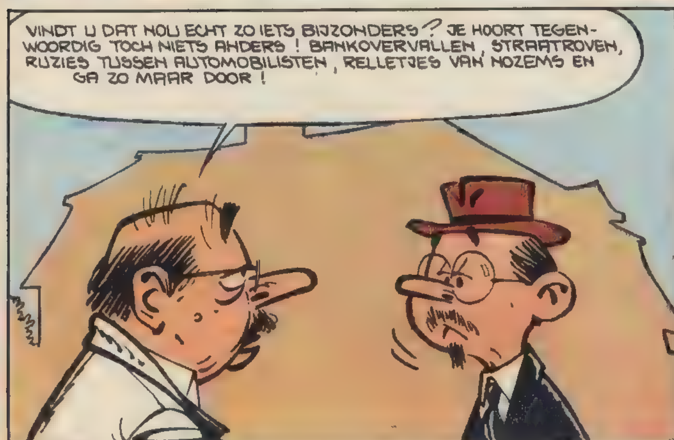
IK HEB MIJN KRANTJE NOG NIET GELEZEN, MENEER DE ONDERWIJZER !

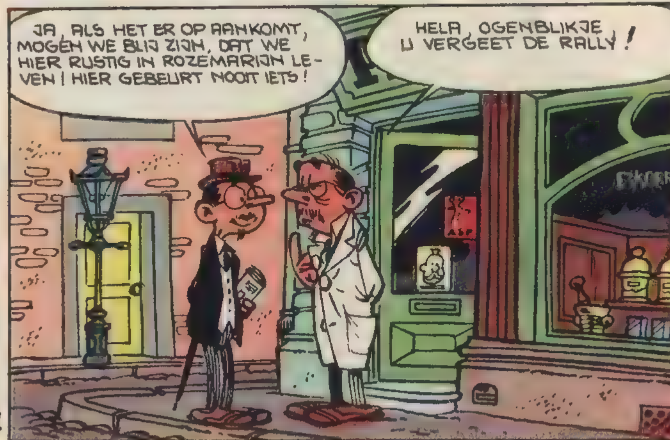
APOTHEKER

BIJ LOE





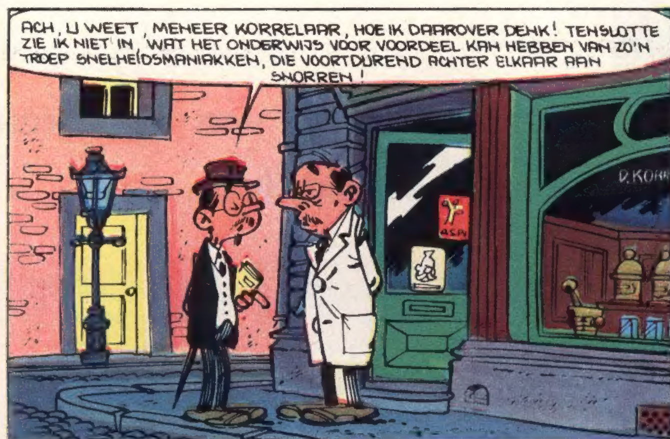


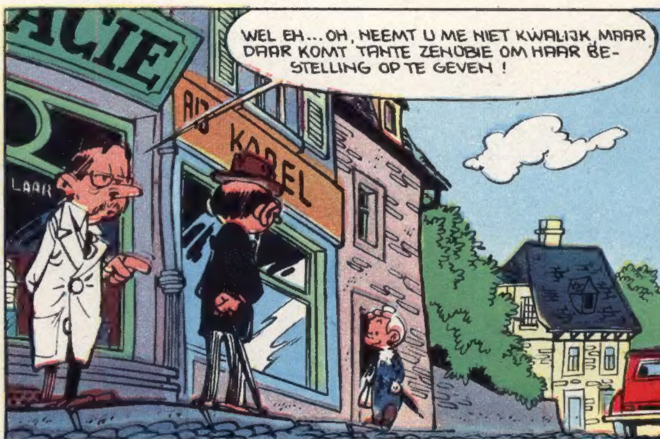


IE

IN PLAATS VOOR DE VETERANEN!

door MARECHAL en MITTEI

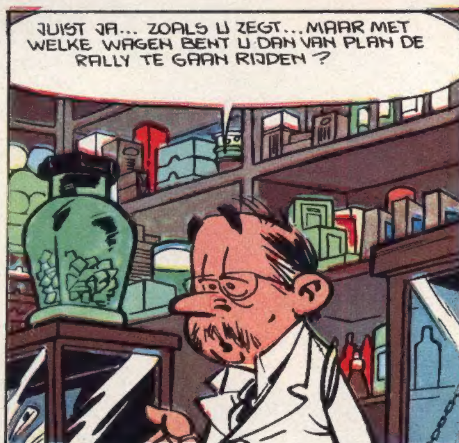




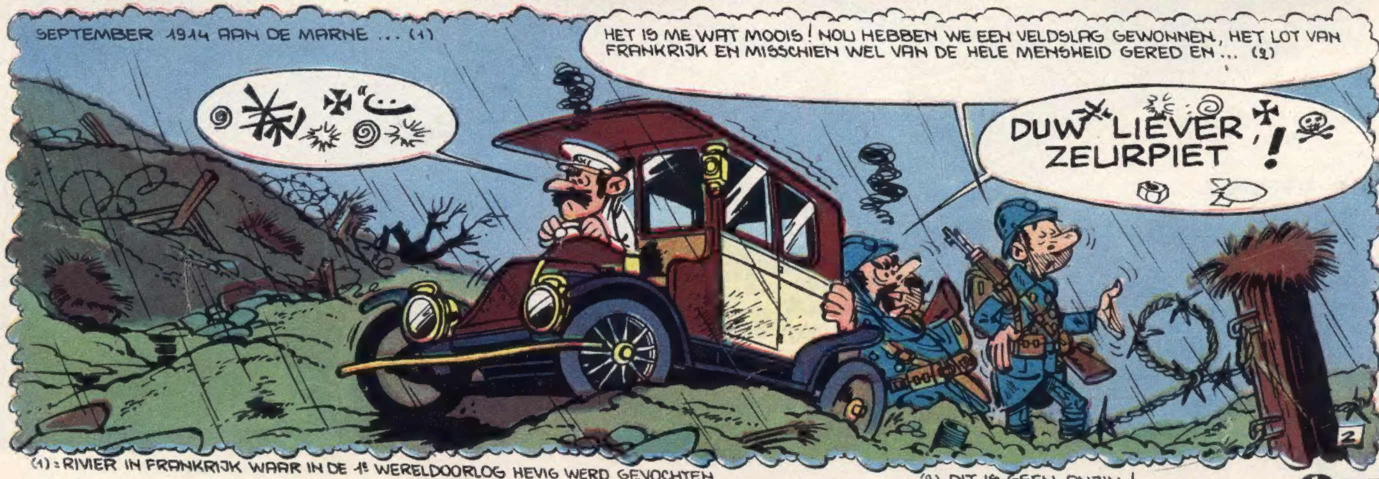












(1) = RIVIER IN FRANKRIJK WAAR IN DE 1e WERELDOORLOG HEVIG WERD GEVOCHTEN

(2) DIT IS GEEN ONZIN!



Michel Vaillant? Kuifje ? Oh yes : okay... » Jean Graton, links, is minder opgewonden. Hij kent de rest van het verhaal al.

Als de goden van het circuit elkaar ontmoeten...

DERTIG MIN

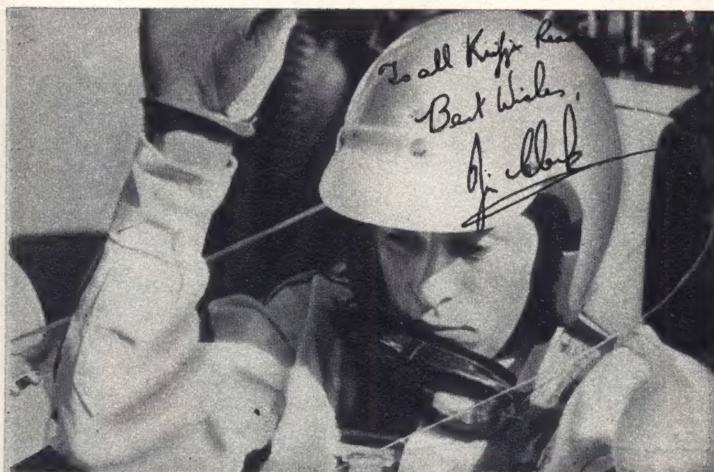
ALS Jim Clark in de stad is en je hebt de gelegenheid een praatje met hem te maken, grijp je die mogelijkheid natuurlijk met beide handen aan.

Wij kregen die gelegenheid, toen de beroemde racer tijdens een receptie één van zijn nieuwe wagens kwam voorstellen. Op de eerste rij zaten uitgebreid Jean Graton met een potlood en een tekenblok in elk oog, Philippe de Barsy, de man van onze autopraatjes en de hoofdredacteur, die wanhopig worstelde met een snelcamera, die niet wilde wat hij wilde. Maar hoe dan ook... Kuifje was er !

UTEN MET JIM CLARK



Een snelle blik, enkele zekere lijnen en Jim Clark is een nieuwe held van Jean Graton geworden !





Jim Clark heeft de foto voorzien van een handtekening en zijn allerbeste wensen voor de lezers van Kuifje.

Voorkomend en hoffelijk beantwoordt de wereldkampioen onze vragen…

Vriendelijk en beleefd als altijd beantwoordde Jim Clark alle vragen, die hem gesteld werden.

— Jim, waar ben je geboren ?
— In Schotland op een boerderij in Berwickshire, iets meer dan 28 jaar geleden…
— En de eerste wedstrijd ?
— Twintig jaar geleden met de wagen van een vriend. Het jaar daarop won ik nog enkele races met tourisme-wagens in mijn categorie, tijdens wedstrijden, die georganiseerd waren in Schotland en het noorden van Engeland…
— Wanneer kwamen de eerste echte race-wagens er aan te pas ?
— Ach, dat begon zo met kleine Coopers van 500 cc, de Lotus « Elite »… en daarna kreeg ik een contract bij Aston Martin voor de formule 1.
— Wanneer veroverde je het wereldkampioenschap ?
— Mijn eerste Grote Prijs was Francorchamps, daarna Aintree in Groot-Brittannië. In 1963 veroverde ik voor de eerste maal de wereldtitel en dat gebeurde opnieuw in 1965…

Terwijl wij nog gauw het gemiddelde record, dat Jimmy in Indianapolis (242,45 km/u.) op zijn naam zette, noteren, komt een laatste foto van een glimlachende Jim Clark uit de camera. Jim Clark bespreekt samen met Jean Graton de omslag van het laatste nummer van Kuifje.
— Michel Vaillant ? Oh, yes… ik zou best eens met hem willen rijden…
Wie weet ? Misschien zal deze ontmoeting nog eens tot stand komen onder de vaardige tekenpen van Jean Graton…
Voorlopig wensen we Jim Clark bijzonder veel succes !


kuifje
JO-EL